



Klíče na odjištění
pohonu 2ks



Gumový doraz brány s hmoždinkama



Šrouby na
zajištění
správné
polohy držáku
4ks

Držáky na
křídla brány
2ks

Držáky na sloup brány
4ks

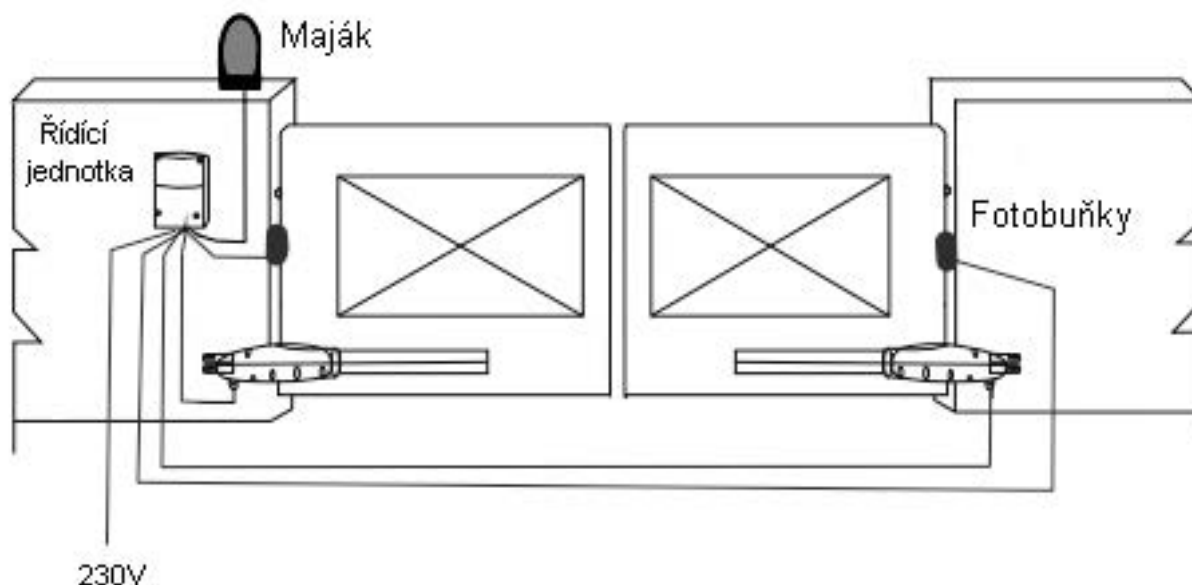


čepy



Schéma umístění jednotlivých součástí.

Jestliže nemáte křídla vrat příliš pevná a budete používat zemní zarážku pro zavření vrata, pak umístěte pohon co možná nejnižže, aby při vyvinutém opěrném tlaku nedocházelo k deformaci křídel (zpravidla do jedné třetiny až poloviny výšky vrat v místě nějaké podélné výztuže křídla)



Pro instalaci použijte měděné vodiče dle normy IEC 60335.

Hlavní přívod do řídicí jednotky 230V CYKY 3Cx1,5mm²

Napájení pohonu křídel – dvoužilový pevný nebo pohyblivý kabel 2x2,5mm², pokud je vzdálenost k řídicí jednotce od pohonu větší než 15m, pak použijte kabel 2x4mm². Pokud vodič povede pod pojezdovou plochou, opatřete jej pevnou mechanickou ochranou

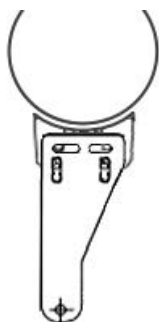
Výstražný maják, zvonkové tlačítko – 2x0,25mm nebo UTP kabel

Fotobuňky - k vysílači 2x0,5mm a k přijímači 3x0,25mm nebo UTP kabel

Upevněte pohony podle následujících obrázků, podle potřebného úhlu otevření a rozměrů v tabulce. (otevírání křídel do areálu) K odjištění a zajištění použijte

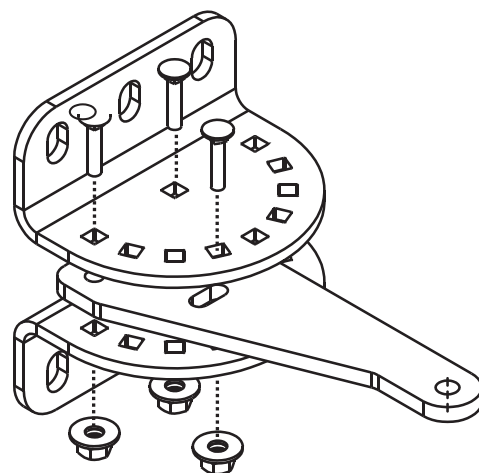
dodaný klíček podle obrázku na str.6. Při montáži držáku se snažte dodržet rozměry dané tabulkou. Pokud jeden rozměr zmenšíte např. z důvodu překážky (otevírání přilehlé branky z druhé strany sloupku...) pak pohony nebudou pracovat plynule. Je důležité, aby pohon pracoval s maximálním možnou dráhou výsuvu pístu (minimálně 34cm)

Na kulatý kovový sloupek dodaný držák ztěží použijete, neboť by bylo třeba většího opracování. Proto doporučujeme vyrobit buďto podložku na sloupek pod původní držák, která poskytne opěrnou plochu pro držák, nebo vyrobit vlastní držák z materiálu síly min 5mm

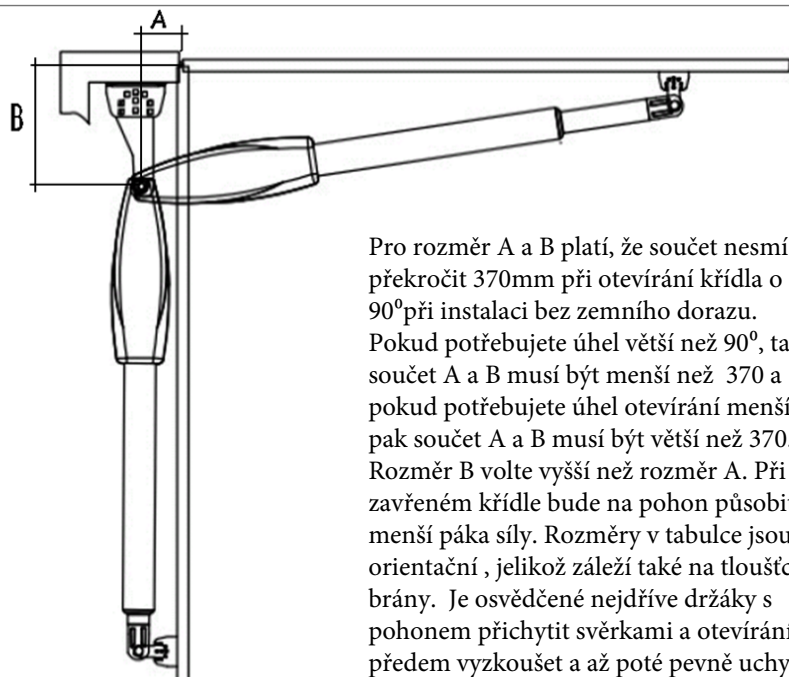


Držák na sloupu brány

Nastavte polohu podle rozměrů brány a hodnot v tabulce,



Rozměry v tabulce jsou od středu čepu patky (zadní části) pohonu a středu pantu vrat



Rozměry v mm.

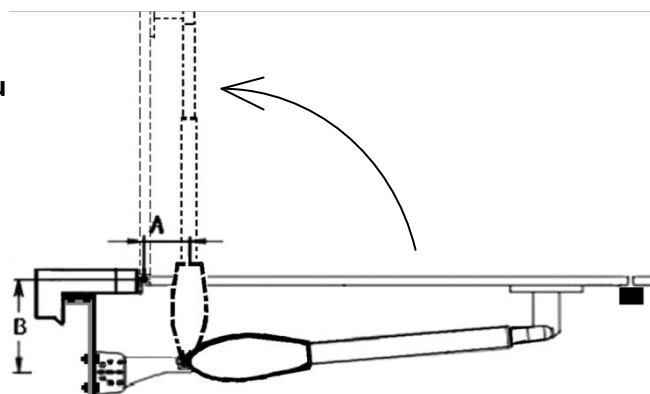
Pro rozměr A a B platí, že součet nesmí překročit 370mm při otevření křídla o 90° při instalaci bez zemního dorazu. Pokud potřebujete úhel větší než 90°, tak součet A a B musí být menší než 370 a pokud potřebujete úhel otevírání menší, pak součet A a B musí být větší než 370. Rozměr B volte vyšší než rozměr A. Při zavřeném křídle bude na pohon působit menší páka síly. Rozměry v tabulce jsou orientační, jelikož záleží také na tloušťce brány. Je osvědčené nejdříve držáky s pohonem přichytit svěrkami a otevírání předem vyzkoušet a až poté pevně uchytit.

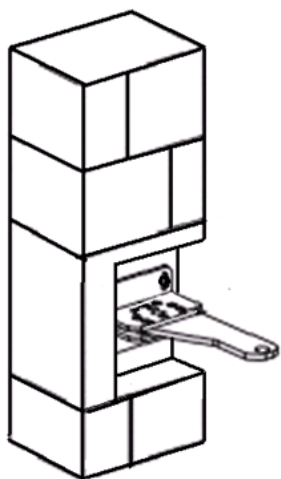
A	B	Úhel otevření
110	260	90°
120	250	90°
130	240	90°
120	230	110°
130	260	80°

Jestliže se křídlo při zavření opírá o zemní doraz, pak volte součet A a B menší o cca 10mm než je v tabulce. Tím bude úhel otevírání (dráha křídla) větší a pohon na doraz zatlačí a zajistí ještě před plným vysunutím

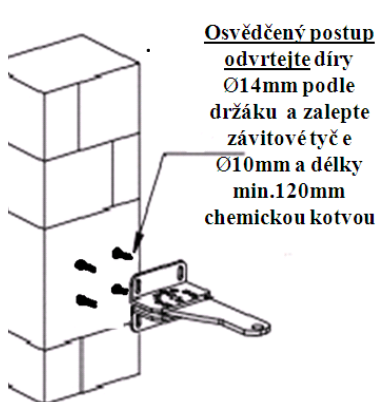
Pro směr **otevírání ven z areálu** platí rozměry A a B takto:

Pohony zapojte na svorkovnici tak, že zaměníte modrý a červený vodič od pohonů na svorkovnici podle obr. ZAPOJENÍ na str.5. Při zavírání musí svítit červená led-viz obr. schéma LED indikace. Pokud nebude možné držák pohonu připevnit přímo na sloupek (jako na obrázku), pak jej uchyťte na pevný L profil, nebo zvolte jiný pevný způsob uchycení. Gumový doraz bude na vnitřní straně.





Pokud rozměr umístění držáku nevychází na sloupek, pak držák zkrátte nebo do sloupku udělejte kapsu s dostatečným prostorem pro držák a pohon. Na kovový sloupek držák upravte – zkrátte, či nahraďte plochou ocelí stejné síly (6mm) podle potřeby

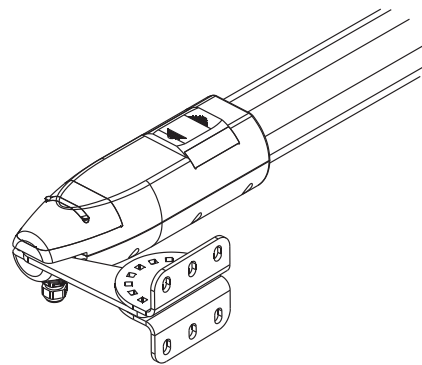


Osvědčený postup
odvrtejte díry
Ø14mm podle
držáku a zalepte
závitové tyče
Ø10mm a délky
min.120mm
chemickou kotvou



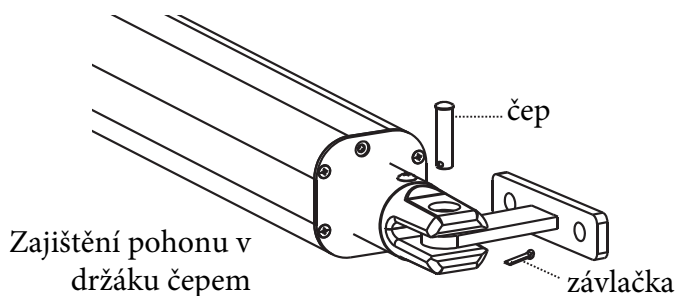
Nasazením
sešroubované
ho držáku
zkontrolujte
správné
rozeře tyčí a
po vytvrzení
utáhněte
maticemi

Držák podle
potřeby zkrátte a
v potřebném místě
čepu odvrtejte
díru Ø10mm



Po montáži držáků na sloupcích začněte instalaci pohonu na straně, kde budete chtít samostatné ovládání jednoho křídla (motor 2). Začepujte pohon do držáku a zapojte k řídicí jednotce podle obr.b) zapojení str.5. Na druhou stranu pohonu upevněte držák pro křídlo vrat a zajistěte čepem.

Nastavení dráhy křídla. Křídlo vrat otevřete do vámi požadované max. polohy pro otevření. Zcela stažený začepový pohon (se zasunutým pístem) přiložte ke křídlu vrat a držák přišroubujte, provizorně zabodujte malými sváry, nebo pevně připevněte svěrkami. Zapnutím ovládání píst pohonu vysuňte do max. polohy - křídlo se bude zavírat. Konečná max. poloha otevření -vysunutí pístu bude až za hranicí, kde křídlo brány bude na gumovém dorazu. Dráha bude o pár cm přetažena. (Pokud se rozhodnete gum. doraz křidel nepoužívat, postupujte podle obr. a) Píst bude elektronika vypínat při doražení na gum. doraz – ne v max. poloze pístu. Tím vznikne opěrný tlak obou křidel na doraz. Vyzkoušejte otevírání a zavírání ovladačem. Pokud je dráha zavřeného křídla přetažena za místo gumového dorazu o více ja 100mm (problém, že by se využívala jen malá část vysouvání pohonu), pak držák na sloupku posuňte dále od osy pantu křídla - tím zmenšíte úhel otevírání křídla (budete muset uvolnit držák na křídle vrat a opakovat nastavení dráhy křídla). Pokud je dráha křídla krátká, pak držák na sloupku posuňte blíže k ose pantu křídla, tím zvětšíte úhel otevírání. Dráhu křídla dobře vyzkoušejte a poté Držáky zavařte, nebo pokud nemůžete zavařit, tak odvrtejte a sešroubujte v nových otvorech jak na křídle brány, tak i na sloupku. Stejně nainstalujte i druhý pohon.

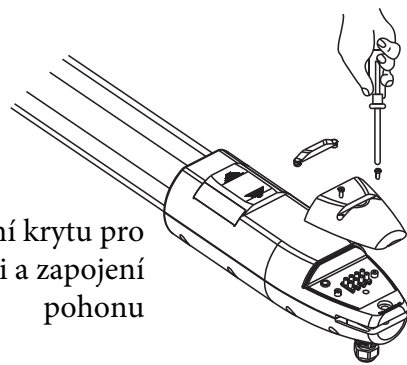


Zajištění pohonu v
držáku čepem

čep

závlačka

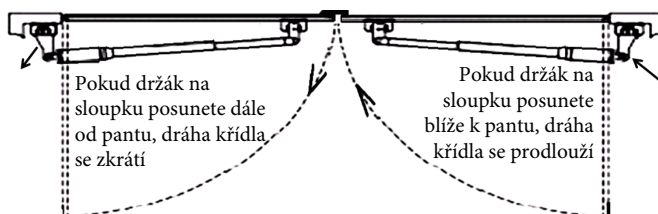
Otevření krytu pro
instalaci a zapojení
pohonu



Umístěte gumový doraz. Pokud je křídlo vyšší nežli gumový doraz, namontujte v místě dorazu na křídlo prodloužení z pevného materiálu směrem dolů.

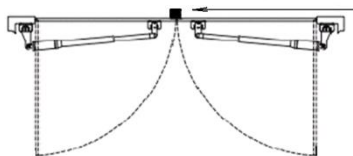
a)

Pokud se rozhodnete nepoužít gumový doraz, potom nastavte dráhu křidel tak, aby po zavření tlačila proti sobě.



Pokud držák na
sloupku posunete dále
od pantu, dráha křídla
se zkrátí

Pokud držák na
sloupku posunete
blíže k pantu, dráha
křídla se prodlouží

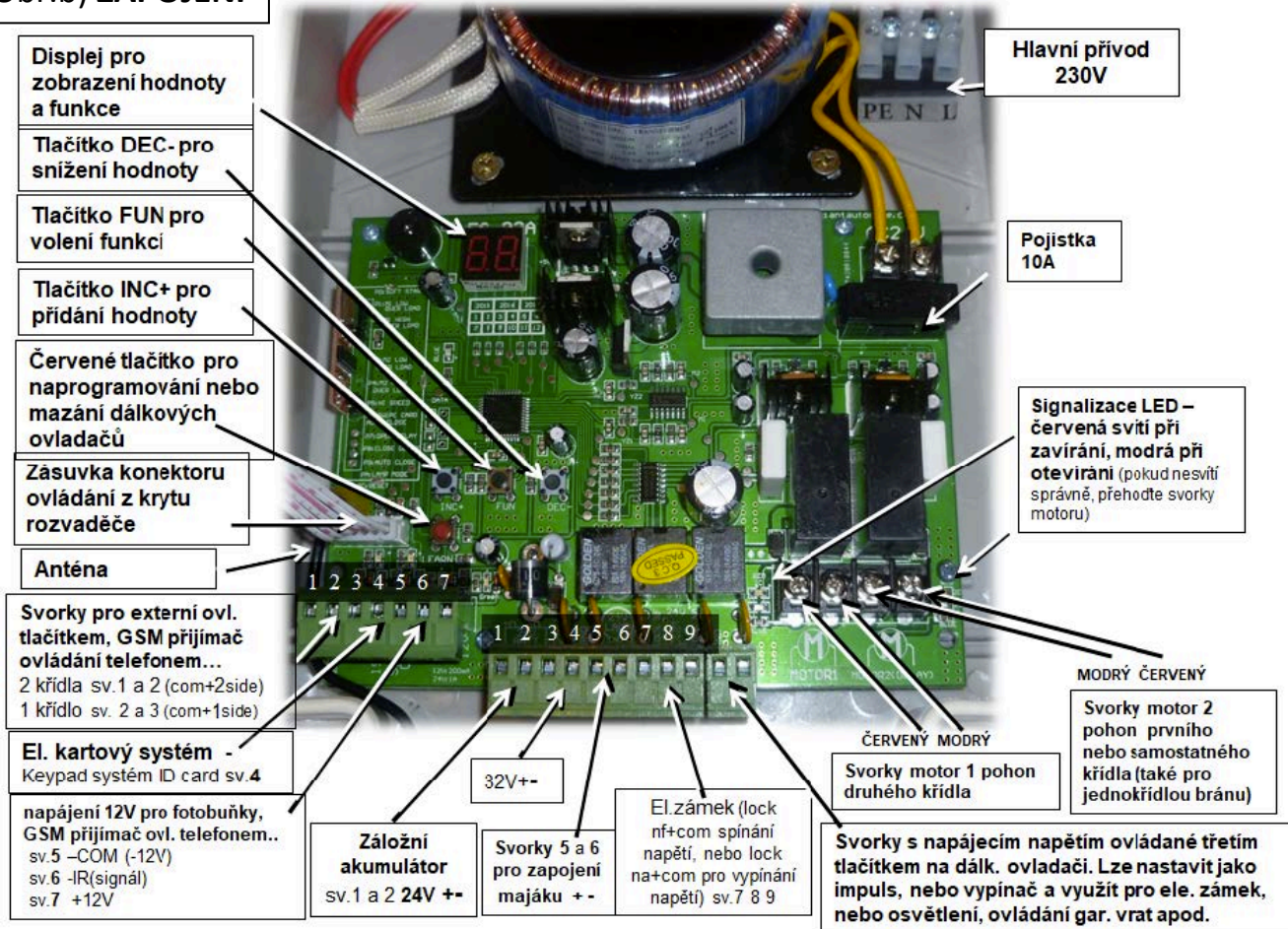


Montáž bez gum. dorazu doporučujeme pouze u menších, nebo lehčích křidel brány. Křídlo, které dojíždí k zavření jako druhé by se mělo opírat o křídlo první – opěrný tlak. Nejdříve nastavte koncovou pozici zavření prvního křídla a při nastavování druhého křídla (samostatně ovládaného) dráhu křídla přesadte, aby křídlo druhé na první zcela dorazilo a pohon aby vypínal po zatlačení na první křídlo. Při nastavování dráhy prvního křídla počítejte s tím, že ho druhé křídlo o pár cm po opření vytlačí.

Uvedení do provozu a nastavení.

Po přivedení přívodního napětí 230V se ozve signál a modrá LED se rozsvítí - jednotka připravena k provozu. Základní optimální nastavení je již provedeno od dodavatele. Po zavření křídla by měl pohon vypnout ihned, nebo max. do 5 sec. Externí ovládání např. GSM přijímačem se zapojí do svorek 1a2 vlevo dole a napájení sv. 5a7 (COM a +12V)

Obr.b) ZAPOJENÍ



Můžete použít dvě akumulát. baterie 12V zapojené do série stejné kapacity nejméně 3Ah

Konektory (svorky) lze jednoduše tahem vytáhnout, zapojit a zasunout zpět do patice

Nastavení:

Stiskněte tlačítko FUN na více jak pět vteřin – displej se rozsvítí (bez manipulace po dvaceti vteřinách zhasne)
 Tlačítkem INC+ nebo DEC- zvolte funkci, kterou chcete zobrazit nebo změnit, poté tlačítkem FUN zobrazíte hodnotu a tlačítkem INC+ nebo DEC- hodnoty změníte. Pro uložení hodnoty stiskněte tlačítko FUN. (bez uložení zůstanou hodnoty původní)

P0 - délka měkkého startu hodnota 0-6 optimální hodnota-2
 P1 - Motor 1 nastavení síly neboli citlivosti v pomalém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 7
 P2 - Motor 1 nastavení síly neboli citlivosti v rychlém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 12
 P3 - Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v pomalém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 7
 P4 - Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v rychlém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 12
 P5 - čas vysoké rychlosti optimální hodnota 5-8
 P6 - nastavení času automatického zavírání pro čtečku karet hodnota 0-99sec (při použití této funkce doporučujeme zapojení fotobuněk)
 P7 - zpoždění jednoho křídla při otevírání 0-10 sec
 P8 - zpoždění jednoho křídla při zavírání 0-10 sec
 P9 - - nastavení času automatického zavírání hodnota 0-99sec (při použití této funkce doporučujeme zapojení fotobuněk)
 PA - přepínání funkce majáku a třetího tlačítka (3.tl.) na vysílaci, které ovládá samostatné svorky. odnota 00 - Maják svítí stále - jak při chodu, tak po dobu kdy jsou otevřená křídla (důležité při používání automatického zavírání)-3.tl. ovládá impulsně. Hodnota 01 - svítí pouze při chodu motoru křidel 3.tl. impulsně.Hodnota 02 - Maják svítí stále, 3.tl. ovládá jako vypínač (např. pro ovládání světel). Hodnota 03-svítí pouze při chodu, 3.tl. jako vypínač.
 Pb - délka času elektrického zámku při otevírání křidel. 01 - 1sec., 02 - 5sec.
 PC - programování funkčních tlačítek na dálk. ovladači. 00 - žádné tlačítko, 01 - pouze pro jednokřídlovou bránu, 02 pouze tl.2 pro obě křídla, 03 - obě tlačítka funkční
 Pd - nastavení funkce fotobuněk - přímé, nebo reverzní (NO nebo NR - buďto signál posílají, nebo přerušují)
 Po - celkový reset - navrácení továrního nastavení (opětovné načtení základního programu)

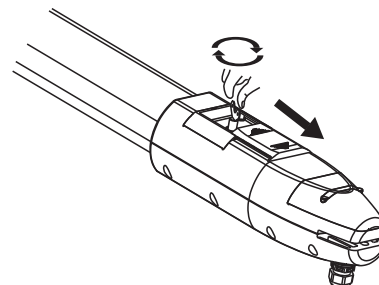
Programování dálkových ovladačů (DO). (Dodané ovladače jsou naprogramované)

Stiskněte na dvě vteřiny červené tlačítko LEARN -progr. dálk. ovl. na řídicí desce. Modrá LED zhasne. Poté stiskněte na DO. tlačítko (1) modrá LED zabliká – uloženo - ovladač je naprogramován. Stejným způsobem naprogramujte ostatní DO.

Mazání DO. podržte stisknuté tlačítko LEARN na déle než 7 vteřin. Nejdříve modrá LED zhasne a poté se rozsvítí. Všechny DO. jsou vymazané.

V případě výpadku napájení, Odsuňte horní plastový kryt. Zasuňte klíč shora do zámku pohonu a pootočením odjistíte motor od převodovky. Pak křídlo brány můžete otevřít. Opětovné zajištění provedte otočením, klíče zpět.

Obr.c) Zajištění a odjištění převodovky



Pokud se rozhodnete připojit **externí ovládací tlačítka** k řídicí jednotce, použijte jakékoli zvonkové, nebo jiné spínací tlačítka.

Odstraňování problémů:

Nefunkční řídicí jednotka, nereaguje na ovládání – modrá LED nesvítí:

• Zkontrolujte, zda elektrické vedení 230V je připojeno k jednotce, zkontrolujte pojistku, případně ji vyměňte. Pokud se pojistka opět spálí, poraďte se s dodavatelem

Nefunguje otvírání křídel brány – modrá LED svítí : Zkontrolujte, zda přívodní vodiče z ovládacího panelu k motoru pohonu nejsou poškozeny a zda jsou správně připojeny na svorky v řídicí jednotce

Pohony se mohou pohybovat pouze v jednom směru:

• Ujistěte se, že jsou připojeny fotobuňky v souladu s návodem.

Elektronika odpojí pohony hned po startu:

• Zvyšte hodnotu P2 (motor 1) nebo P4 (motor2) nastavení vypínání po startu v rychlém chodu

Křídla nejsou otevřená nebo zavřená do konce: Zvyšte hodnotu P1 (motor1) nebo P2(motor2) nastavení síly v pomalém chodu Dveře se otvírají a zavírají příliš pomalu:

• Zkontrolujte a v případě potřeby zvyšte hodnotu rychlého chodu P5

Fotobuňky reagují na otevření namísto zavření brány:

• Vadně zapojené konce vodičů pohonů. Při zavírání musí svítit červená LED. Zapojte podle návodu obr. Zapojení.

Brána pravidelně pohybuje křídly v obou směrech:

• Ujistěte se, že ovládací tlačítko na dálkovém ovladači není zatlačené trvale

Nesprávná reakce křídel na ovladač: Zkontrolujte zda není zapnutá funkce auto close – autom. zavírání Nereaguje dálkový ovladač:

• Ujistěte se, že baterie v dálkovém ovladači je v pořádku, pokud je to nutné nahraďte ji • Spárujte ovladač s řídicí jednotkou dle návodu.

Ovládací ruční zvonkové tlačítko nefunguje:

• Ujistěte se, že připojení k tlačítkům jsou funkční a připojeny ke správným svorkám na ovládacím panelu

• Ujistěte se, že je tlačítko funkční

Výstražné světlo nefunguje: Ujistěte se, že vodič je připojen správně, zkontrolujte žárovku v majáku.

Doporučujeme jednou za rok namastit gumový doraz glycerínem, nebo modrou indulonou, aby si guma uchovala pružnost. O občas zkontrolujte, zda do rozvaděče nezatéká, zkontrolujte přívodní kabely a zda držáky pohonů pevně drží na svých místech. Během užívání pohonu na vrata je dobré si zvyknout při couvání s vozidlem na vizuální kontrolu, zda jsou obě křídla zcela otevřená. Stačí silný poryv větru, či překážka v dráze otvírání a křídlo se zastaví.



certificate for PKM-C02 EMC 2004/108/EC number –BCTC- 14053814 and 14053815.

EN 61000-6-2:2005 EN 61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009, EN 61000-3-3:2008 EN 61000-6-3:2007+A1:2011 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2006 EN 61000-4-6:2009 EN 61000-4-8:2010 EN 61000-4-11:2004 EN 60335-1:2012 EN 60335-2-103:2003+A11:2009, 2006/95/EC

Záruční doba 3 roky od data prodeje – pro záruku prosím uschovejte fakturu (doklad o zaplacení).