

# Pohon pro jednokřídlovou bránu A2.2

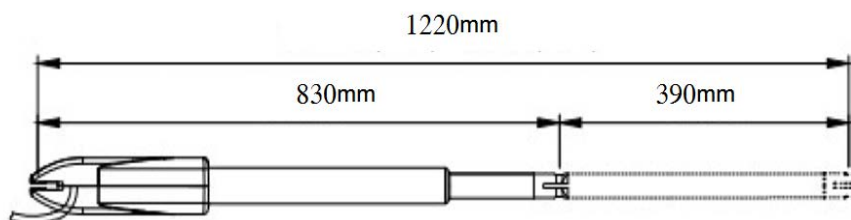
## Montážní návod



Děkujeme, že jste si zakoupili automatické otvírání vrat A2.2

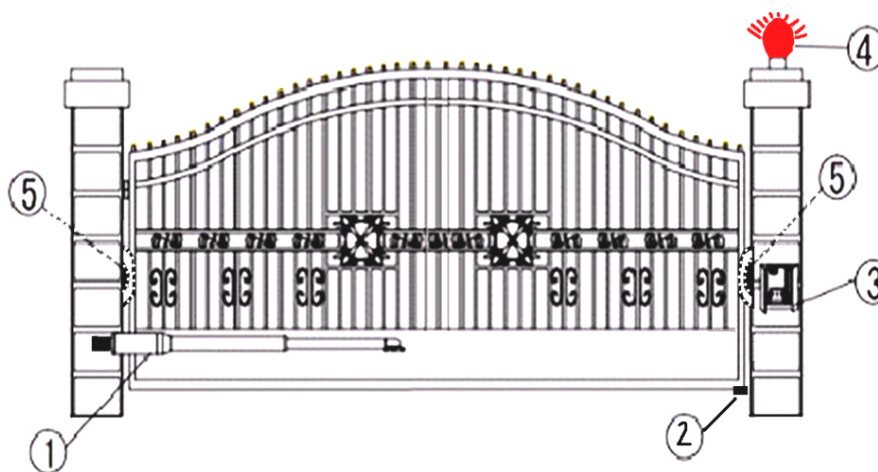
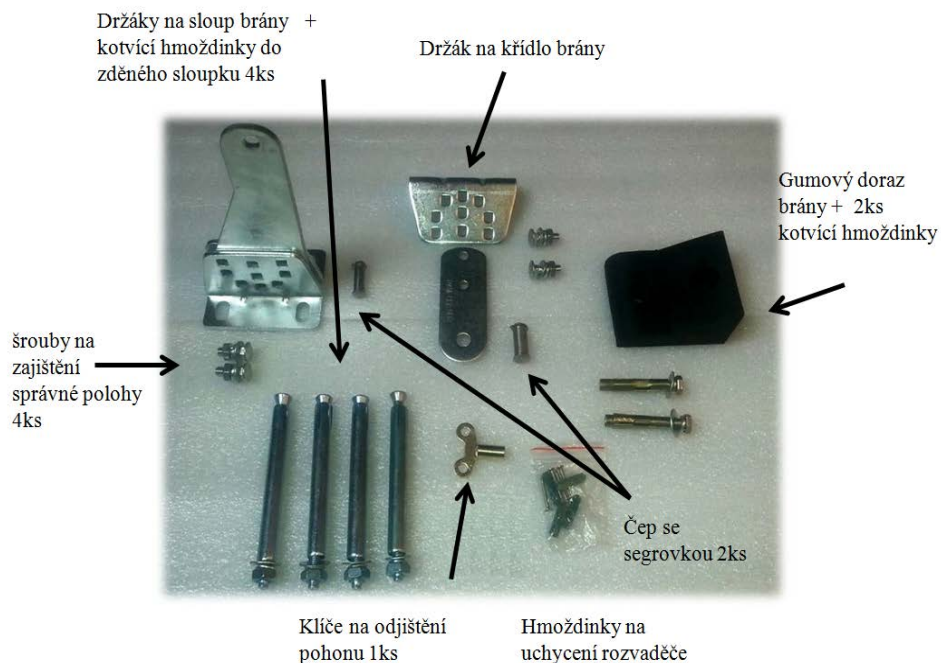
Abyste s tímto zařízením mohli prožívat spokojenost, je třeba provést správnou montáž pohonů, zapojení a nastavení řídicí jednotky. Prosíme, držte se podrobně tohoto návodu, kde jsou všechny potřebné informace, a návod uschovejte. Výrobce ani distributor nenesou odpovědnost za škody či zranění vzniklé z použití zařízení, které není instalováno v souladu s návodem, nebo při nerespektování zásad správné instalace, či bezpečnosti práce. Připojení přístroje na 230V by mělo být provedeno kvalifikovaným elektrikářem (osobou znalou připojování elektrických zařízení).

**Technická data:** Úroveň ochrany rozvaděče IP44, pohonů IP55, vstupní napětí 230V, napětí motoru 24VDC, výkon 60W, výsuv pístu 390mm, Max. délka jednoho křídla brány 4m, hmotnost do 350kg. Kryt rozvaděče s řídicí jednotkou je vybaven elektronickým dotykovým spínačem pod číslicemi 1 (jedno křídlo) a 2 (obě křídla) Spínací funkce jsou stejné jako na dálkovém ovladači. Prvním stiskem uvedeme do chodu. Po dojetí dalším stiskem spustíme zpětný chod. Nebo prvním stiskem uvedeme do chodu a během provozu můžeme dalším stiskem pohyb zastavit. Dalším stiskem spustíme zpětný chod. Čas rychlého chodu nastavte tak, aby při dojezdu bylo křídlo v pomalém chodu.



**Bezpečnost:** Vzhledem k bezpečnosti při otvírání brány dejte pozor na prostor mezi sloupkem brány a křídlem brány, kde při pohybu vrat vzniká nebezpečný prostor pro sevření (skřípnutí) něčeho, nebo někoho. Pokud používáte funkci **automatické zavírání** - musí být bezpodmínečně instalované **fotobuňky!** Pro vyšší bezpečnost doporučujeme instalaci dvou párů fotobuněk (světelná závora z vnější i vnitřní strany). Kontrolní řídicí rozvaděč splňuje IP44, přesto doporučujeme opatřit shora plechovou stříškou, či jiný kryt, pro delší životnost a bezpečnost používání. Případně při používání v místech se značně nepříznivými klimatickými podmínkami, kde dochází k nižším teplotám než -20°C rozvaděč umístěte do skříňky či jiného obalu. Rozvaděč s řídicí jednotkou umístěte a zabezpečte tak, aby nebyl přístupný dětem z důvodu jejich bezpečí a možnosti ovládání na předním krytu rozvaděče. Hlavní přívodní kabel do rozvaděče zajistěte proti vytržení či poškození. V případě že nerozumíte některým termínům v tomto návodu, obraťte se pro informace na dodavatele.

## Montážní a instalační příslušenství

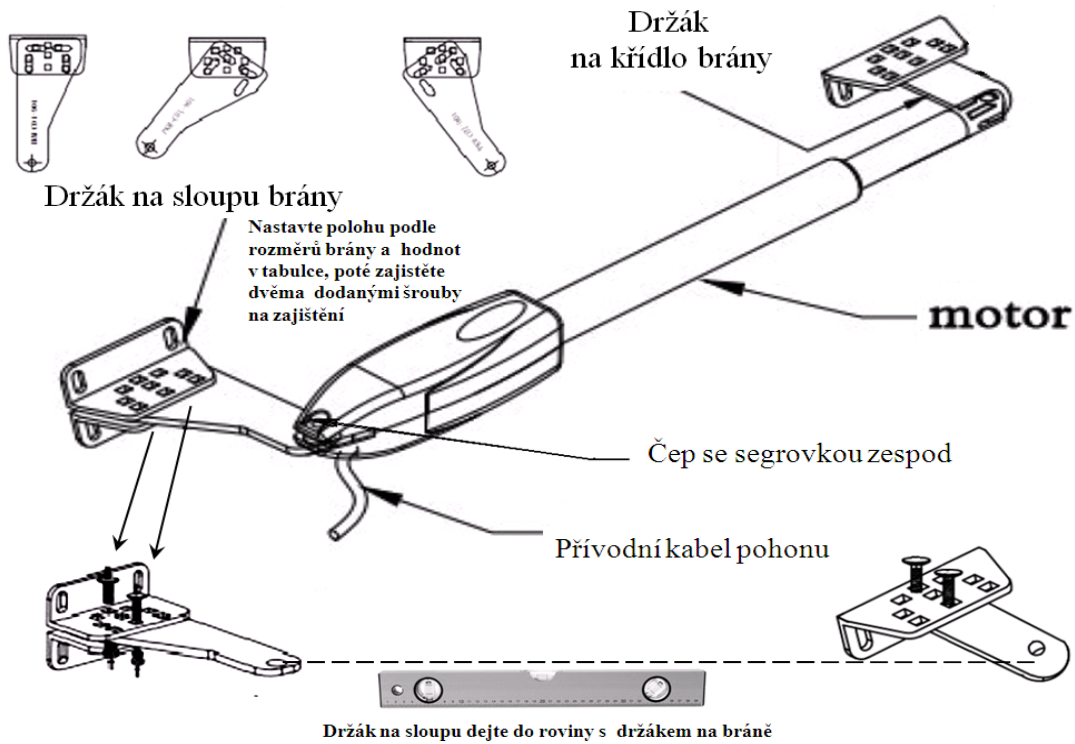


1. Pohon
2. Gumový doraz (umístěný z druhé strany - brána se otevírá směrem k nám)
3. Řídící jednotka
4. Maják
5. Fotobuňky umístěné z druhé strany brány (brána se otevírá směrem k nám)

**Pro instalaci použijte měděné vodiče dle normy IEC 60335.**

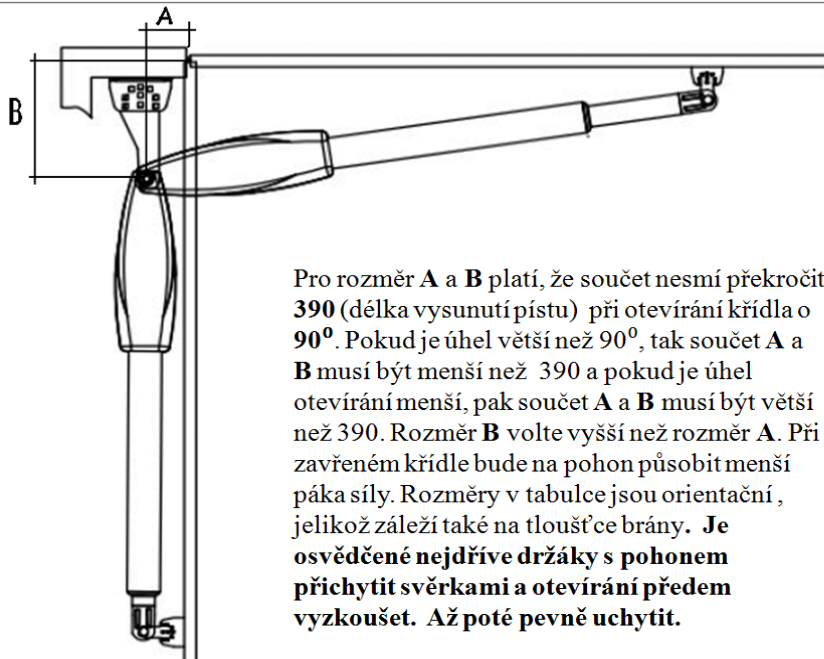
- Hlavní přívod do řídicí jednotky 230V CYKY 3Cx1,5mm
- Napájení pohonu křídla – dvoužilový pohyblivý kabel 2x1,5mm
- Výstražný maják, zvonkové tlačítko – 2x0,5mm
- Fotobuňky- k vysílači 2x0,5mm a k přijímači 4x0,5mm

**Upevněte pohon podle následujících obrázků, a také podle potřebného úhlu otevření a rozměrů v tabulce.**



Rozměr A a B udává vzdálenost mezi pantem vrat a čepem pohonu na sloupku.

Rozměry v mm.



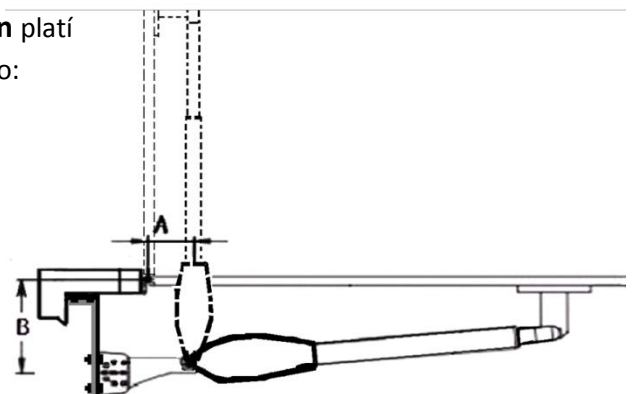
Pro rozměr **A** a **B** platí, že součet nesmí překročit **390** (délka vysunutí pístu) při otevírání křídla o **90°**. Pokud je úhel větší než **90°**, tak součet **A** a **B** musí být menší než **390** a pokud je úhel otevírání menší, pak součet **A** a **B** musí být větší než **390**. Rozměr **B** volte vyšší než rozměr **A**. Při zavřeném křídle bude na pohon působit menší páka síly. Rozměry v tabulce jsou orientační, jelikož záleží také na tloušťce brány. **Je osvědčené nejdříve držáky s pohonem přichytit svěrkami a otevírání předem vyzkoušet. Až poté pevně uchytit.**

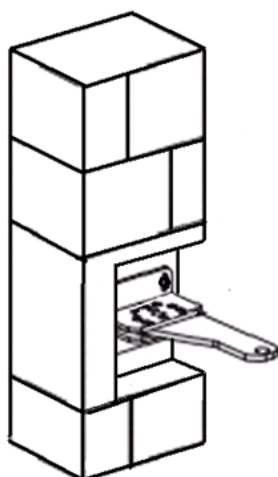
| <b>A</b> | <b>B</b> | Úhel otevření |
|----------|----------|---------------|
| 130      | 260      | 90°           |
| 140      | 250      | 90°           |
| 150      | 240      | 90°           |
| 120      | 250      | 110°          |
| 140      | 270      | 80°           |

Pro směr **otevírání ven** platí rozměry A a B takto:

Pokud nebude možné držák pohonu připevnit přímo na sloupek, pak jej uchyťte na pevný L profil, (jako na obrázku) nebo zvolte jiný pevný způsob uchycení. Gumový doraz bude na vnitřní straně.

3





Pokud rozměr umístění držáku nevychází na sloupek, pak držák zkraťte nebo do sloupku udělejte kapsu s dostatečným prostorem pro držák a pohon. Na kovový sloupek držák upravte – zkraťte, či nahraďte plochou ocelí stejné síly (6mm) podle potřebv.

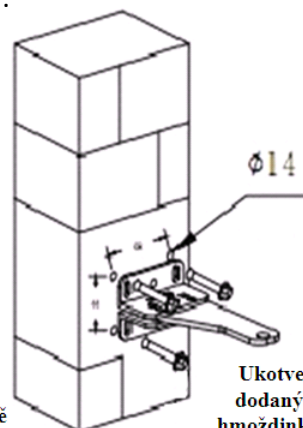


**Osvědčený postup**  
odvrtejte díry  
Ø14mm podle  
držáku a zalepte  
závitové tyče  
Ø10mm a délky  
min.120mm  
chemickou kotvou



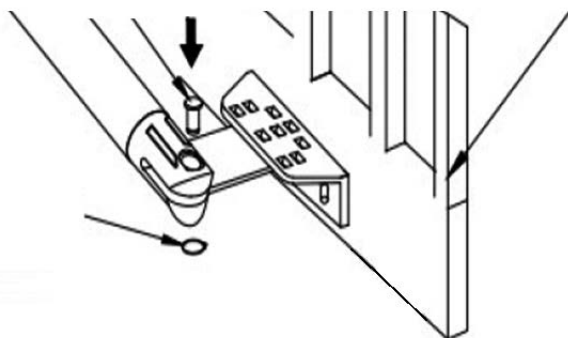
Nasazením  
sešroubované  
ho držáku  
zkontrolujte  
správné  
rozteče tyčí a  
po vytvrzení  
utáhněte  
maticemi

Držák podle  
potřeby zkraťte a  
v potřebném místě  
čepu odvrtejte  
díru Ø10mm



Ukotvení  
dodanými  
hmoždinkami  
je také možné,

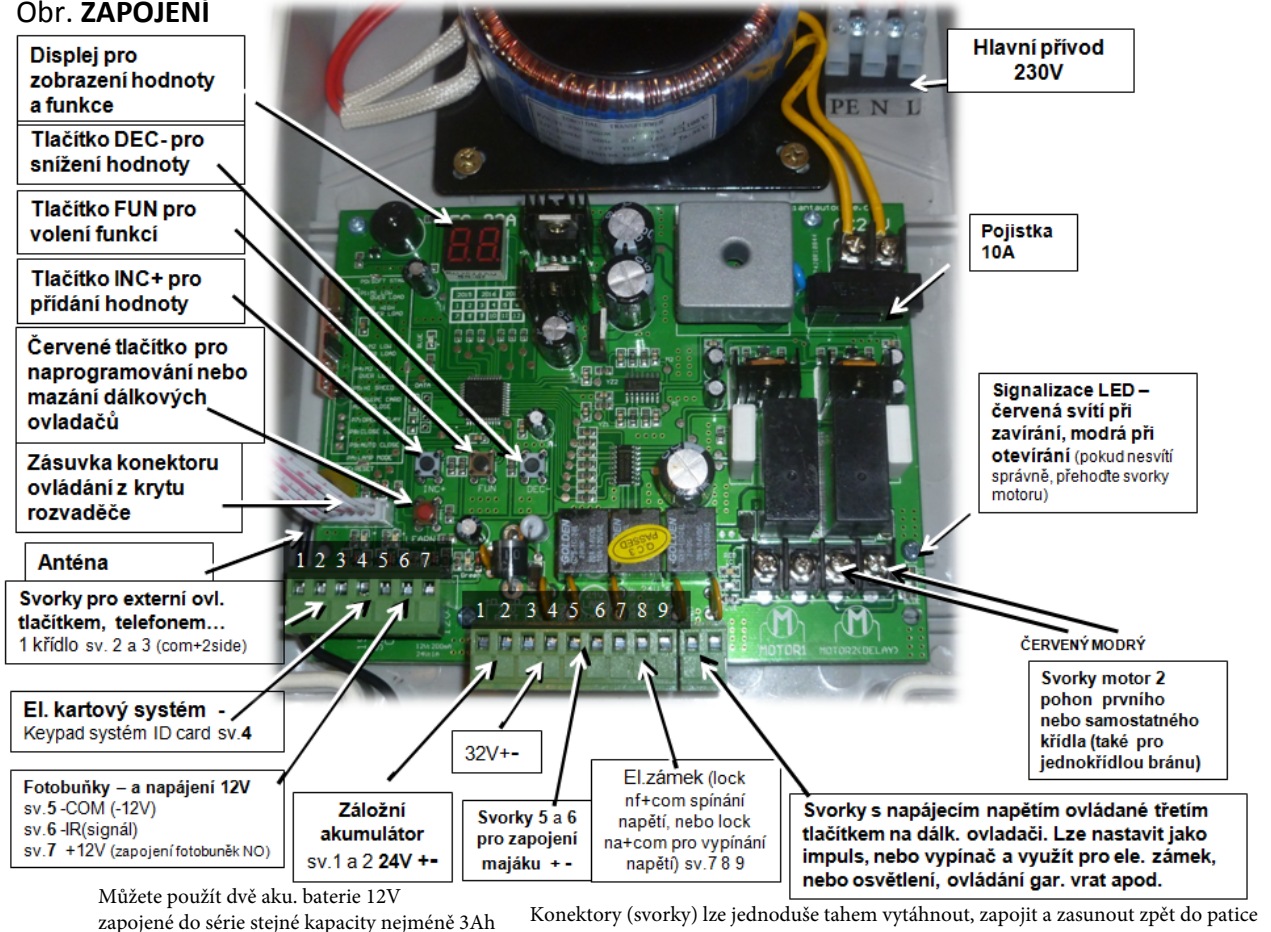
Po montáži držáku na sloupku začněte instalací pohonu. Začepujte pohon do držáku na sloupku a zapojte k řídicí jednotce (motor 2) podle *obr. zapojení*. Poté píst pohonu zapnutím ovládání vysuňte do max. polohy (tlačítko dálk. ovl. 1) a dalším zmáčknutím po vysunutí a otáčení píst vypněte, (píst můžete vysunout i pomocí jakékoli baterie 12V, nebo odjistěte převodovku a silou píst vytáhněte). Max. poloha vysunutí pístu bude až za hranicí, kde křídlo brány bude na dorazu. Píst bude elektronika vypínat při doražení na doraz – ne v max. poloze pístu. Křídlo bude pevněji držet a po zavření stále tlačít na doraz při vypnutém pohonu.. Začepujte pohonu do držáku na křídle vrat a podle polohy na vratech provizorně zabodujte sváry, nebo pevně připevněte držák svěrkami. Vyzkoušejte otevírání a zavírání ovladačem. Po otevření pístu by se měla brána opírat o doraz, aby výsuv pohonu nešel na maximum, ale pohon se vypnul přes elektronické nastavení v řídicí jednotce ještě před max. vysunutím pístu. Je na vás, zda zvolíte doběh pohonu konečnou polohu křídla maximálním výsuvem, či doražením křídla na doraz. Doporučujeme doražení křídla na doraz. To zajišťuje větší pevnost zavřené brány a pohon se nenamáhá v takové míře, jako bez dorazu. Bez dorazu je na pohon i držák ve větru střídavý tlak a tah (záleží na velikosti a výplni křidel). Vše dobře vyzkoušejte a poté podle způsobu upevnění utáhněte šrouby a nakonec doporučujeme zavařit držáky jak na křídle brány tak na sloupku.



## Uvedení do provozu a nastavení.

Po přivedení přívodního napětí 230V, je jednotka připravena k provozu. Základní nastavení je již provedeno od dodavatele. Při nastavování jednotlivých parametrů se změna nastavení projeví až při druhém cyklu otevření a zavření. Citlivost vypínání motorů nastavte tak, aby při tlaku rukou na křídlo brány pohon bezpečně zastavil a poté se vypnul. Síla na vypnutí by měla být taková, aby se pohon nevypnul při silnějším větru. Brána s plnou výplní potřebuje nastavení vyšší síly na vypnutí. Po zavření křídla by měl pohon vypnout ihned, nebo max. do 8 sec. Funkce autom. zavírání, zpoždění křídla a rychlého chodu jsou při otočení potenciometru na minimum vypnuté. Pohony se mohou zastavit hned při rozjezdu (i naprázdno), pokud je citlivost potenciometrem nastavena na minimum.

Obr. ZAPOJENÍ



Můžete použít dvě aku. baterie 12V  
zapojené do série stejné kapacity nejméně 3Ah

Konektory (svorky) lze jednoduše tahem vytáhnout, zapojit a zasunout zpět do patice

### Nastavení:

Stiskněte tl. FUN na více jak pět vteřin – displej se rozsvítí (bez manipulace po dvaceti vteřinách zhasne)

TL. I NC+ nebo DEC- zvolte funkci, kterou chcete zobrazit nebo změnit, poté tl. FUN zobrazíte hodnotu a tl. INC+ nebo DEC- hodnoty změníte. Pro uložení hodnoty stiskněte tl. FUN. (bez uložení zůstanou hodnoty původní)

P0 - délka měkkého startu hodnota 0-6 (optimální hodnota-2, při těžších křídlech zvolte vyšší hodnotu)

P1 – Motor 1 nastavení síly neboli citlivosti v pomalém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 6

P2 - Motor 1 nastavení síly neboli citlivosti v rychlém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 10

P3 – Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v pomalém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 6

P4 - Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v rychlém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 10

P5 – čas vysoké rychlosti optimální hodnota 5-8

P6 – nastavení času automatického zavírání pro čtečku karet hodnota 0-99sec (při použití této funkce doporujeme zapojení fotobuněk)

P7 - zpoždění jednoho křídla při otevírání 0-10 sec

P8 - zpoždění jednoho křídla při zavírání 0-10 sec

P9 – nastavení času automatického zavírání hodnota 0-99sec (při použití této funkce doporučujeme zapojení fotobuněk)

PA – přepínání funkce majáku a třetího tlačítka (3.tl.) na vysílači, které ovládá samostatné svorky. hodnota 00 – Maják svítí stále -jak při chodu, tak po dobu kdy jsou otevřená křídla (důležité při používání automatického zavírání)-3.tl. ovládá impulsně. Hodnota 01 –svítí pouze při chodu motoru křídla 3.tl. impulsně.Hodnota 02 - Maják svítí stále, 3.tl. ovládá jako vypínač (např. pro ovládání světel).Hodnota 03-svítí pouze při chodu, 3.tl. jako vypínač.

PC – programování funkčních tlačítek na dálk. ovladači. 00 – žádné tlačítko, 01 – pouze pro jednokřídlovou bránu

Pd -nastavení funkce fotobuněk - přímé, nebo reverzní (NO nebo NR - buďto signál posílají, nebo přerušují)

Po - celkový reset – navrácení továrního nastavení (opětovné načtení základního programu )

### **Programování dálkových ovladačů (DO).** (Dodané ovladače jsou naprogramované)

Stiskněte na dvě vteřiny tlačítko LEARN -progr. dálk. ovl. na řídicí desce. Modrá led zhasne. Poté stiskněte na D.O. tlačítko (1) zvolené tlačítko ovládá jedno křídlo. Modrá led zabliká – uloženo. Stiskněte na dvě vteřiny tlačítko LEARN. Modrá led zhasne. Poté stiskněte na D.O. tlačítko (2) zvolené tlačítko ovládá obě křídla. Modrá led zabliká – uloženo. Stejným způsobem naprogramujte ostatní D.O.

**Mazání** D.O. podržte stisknuté tlačítko LEARN na déle než 7 vteřin. Nejdříve modrá led zhasne a poté se rozsvítí. Všechny D.O. jsou vymazané.

Pokud nechcete používat ovládání brány na krytu rozvaděče, pásek s konektorem (který vede z víka rozvaděče) nezapojujte do řídicí jednotky.

**V případě výpadku napájení**, uvolněte dodaným klíčkem zajištění pohonu. Zasuňte klíč zespoda do zámku pohonu a pootočením odjistěte motor od převodovky. Pak křídlo brány můžete otevřít. Opětovné zajištění proveďte opětovným otočením na opačnou stranu, podle obrázku na pohonu zespod.



#### **Odstraňování problémů:**

##### **Nefunkční řídicí jednotka, nereaguje na ovládání – vnitřní kontrolka nesvítí:**

- Zkontrolujte, zda elektrické vedení 230V je připojeno k jednotce, • Zkontrolujte pojistku, případně ji vyměňte. Pokud se pojistka opět spálí, máte pravděpodobně hodně těžká křídla. Nastavte čas rychlého chodu na minimum – tím jej vypnete a motor bude také sloužit déle, neboť bude méně namáhaný.

##### **Nefunguje otvírání křídla brány:**

- Ujistěte se, že: ovládací panel je napájen a pojistka funkční, Přívodní vodiče z ovládacího panelu k motoru pohonu nejsou poškozeny a správně připojeny na svorky v řídicí jednotce a motoru pohonu

##### **Pohon se může pohybovat pouze v jednom směru:**

- Ujistěte se, že jsou připojeny fotobuňky v souladu s návodem • Ujistěte se, že fotobuňky jsou účinné a slučitelné s ovládacím panelem

##### **Elektronika odpojí pohon hned po startu:**

- Zkontrolujte nastavení - podle potřeby zvýšte hodnotu nastavení síly pohonu OVER LOAD ADJUST

##### **Křídla nejsou otevřená nebo zavřená do konce:** Zvyšte sílu pohonu

##### **Křídlo se otevírá a zavírá příliš pomalu:**

- Zkontrolujte a v případě potřeby zvýšte hodnotu rychlého chodu HI SPEED TIME

##### **Fotobuňky reagují na otevření namísto zavření brány:**

- Vadně zapojené konce vodičů pohonu. Při zavírání musí svítit červená LED. Zapojte podle návodu obr. Zapojení.

##### **Brána pravidelně pohybuje křídlem v obou směrech:**

- Ujistěte se, že ovládací tlačítko na dálkovém ovladači není zatlačené trvale •

##### **Nereaguje dálkový ovladač:**

- Ujistěte se, že baterie v dálkovém ovladači je v pořádku, pokud je to nutné nahradte ji • Spárujte ovladač s řídicí jednotkou dle návodu.

##### **Ovládací ruční zvonkové tlačítko nefunguje:**

- Ujistěte se, že připojení k tlačítkům jsou funkční a připojeny ke správným svorkám na ovládacím panelu
- Ujistěte se, že je tlačítko funkční

##### **Výstražné světlo nefunguje:** • Ujistěte se, že vodič je připojen správně, zkontrolujte žárovku v majáku.

Doporučujeme občas zkontrolovat, zda do rozvaděče nezatéká, zkontrolujte přívodní kabely a zda držáky pohonu pevně drží na svých místech.

**Během užívání pohonu na vrata je dobré při couvání s vozidlem si zvyknout na vizuální kontrolu, zda je křídlo zcela otevřené. Stačí silný poryv větru, či překážka v dráze otvírání a křídlo se zastaví.**