

Pohon dvoukřídlové brány A2

montážní návod.

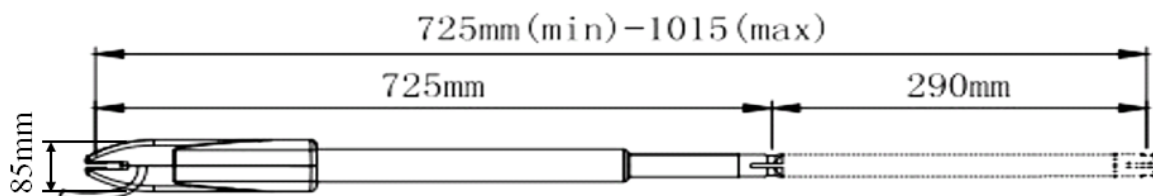


Děkujeme, že jste si zakoupili automatické otvírání vrat A2.

Abyste s tímto zařízením mohli prožívat spokojenost, je třeba provést správnou montáž pohonů, zapojení a nastavení řídicí jednotky. Prosíme, držte se podrobně tohoto návodu, kde jsou všechny potřebné informace, a návod uschovejte. Výrobce ani distributor nenesou odpovědnost za škody či zranění vzniklé z použití zařízení, které není instalováno v souladu s návodem, nebo při nerespektování zásad správné instalace, či bezpečnosti práce. Připojení přístroje na 230V by mělo být provedeno kvalifikovaným elektrikářem (osobou znalou připojování elektrických zařízení).

Technická data:

Úroveň ochrany rozvaděče IP44, pohonů IP55, vstupní napětí 230V, napětí motoru 24VDC, výkon 60W, výsuv pístu 290mm, Max. délka jednoho křídla brány 3m, hmotnost do 300kg, při menší hmotnosti může být brána větší, záleží však na více faktorech – poraďte se s dodavatelem. Kryt rozvaděče s řídicí jednotkou je vybaven elektronickým dotykovým spínačem pod číslicemi 1 (jedno křídlo) a 2 (obě křídla) Spínací funkce jsou stejné jako na dálkovém ovladači. Prvním stiskem uvedeme do chodu. Po dojetí dalším stiskem spustíme zpětný chod. Nebo prvním stiskem uvedeme do chodu a během provozu můžeme dalším stiskem pohyb zastavit. Dalším stiskem spustíme zpětný chod. Třetí tlačítko na dálk. ovl. ovládá smostatné svorky viz obr. *Zapojení str.5*



Bezpečnost: Vzhledem k bezpečnosti při otevírání brány dejte pozor na prostor mezi sloupkem brány a křídlem brány, kde při pohybu vrat vzniká nebezpečný prostor pro sevření (skřípnutí) něčeho, nebo někoho. Pokud používáte funkci **automatické zavírání** - musí být bezpodmínečně instalované **fotobuňky!** Pro vyšší bezpečnost doporučujeme instalaci dvou párů fotobuněk (světelná závora z vnější i vnitřní strany). Kontrolní řídicí rozvaděč splňuje IP44, přesto doporučujeme opatřit shora plechovou stříšku, či jiný kryt, pro delší životnost a bezpečnost používání. Případně při používání v místech se značně nepříznivými klimatickými podmínkami, kde dochází k nižším teplotám než -20°C rozvaděč umístěte do skříňky či jiného obalu. Rozvaděč s řídicí jednotkou umístěte a zabezpečte tak, aby nebyl přístupný dětem z důvodu jejich bezpečí a možnosti ovládání na předním krytu rozvaděče. Hlavní přívodní kabel do rozvaděče zajistěte proti vytržení či poškození. V případě že nerozumíte některým termínům v tomto návodu, obraťte se pro informace na dodavatele.

Montážní a instalační příslušenství

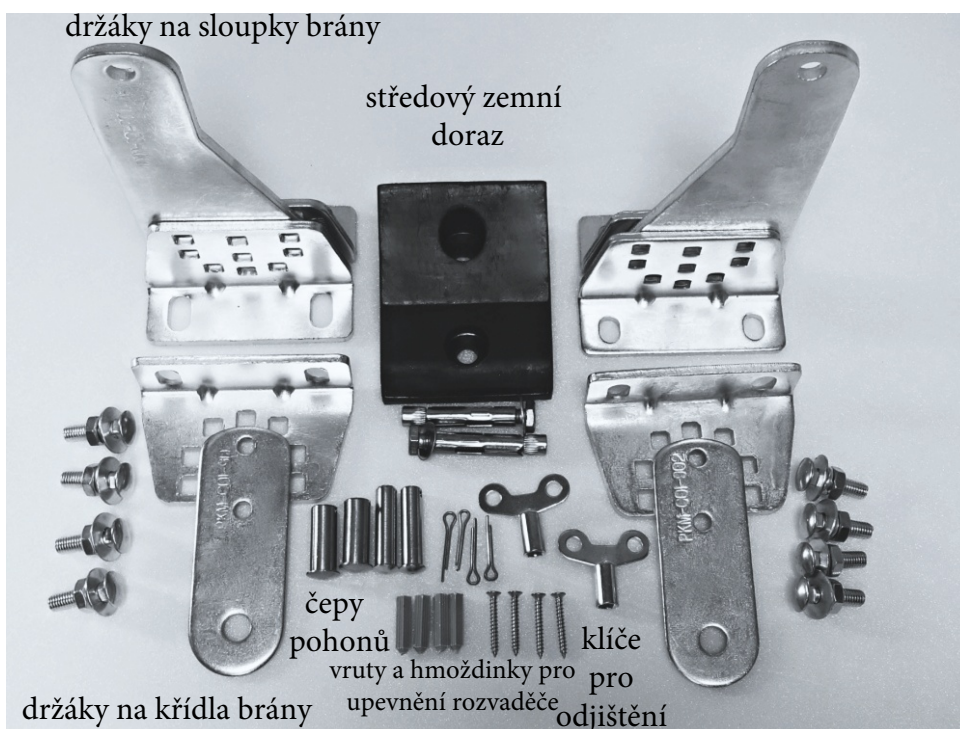
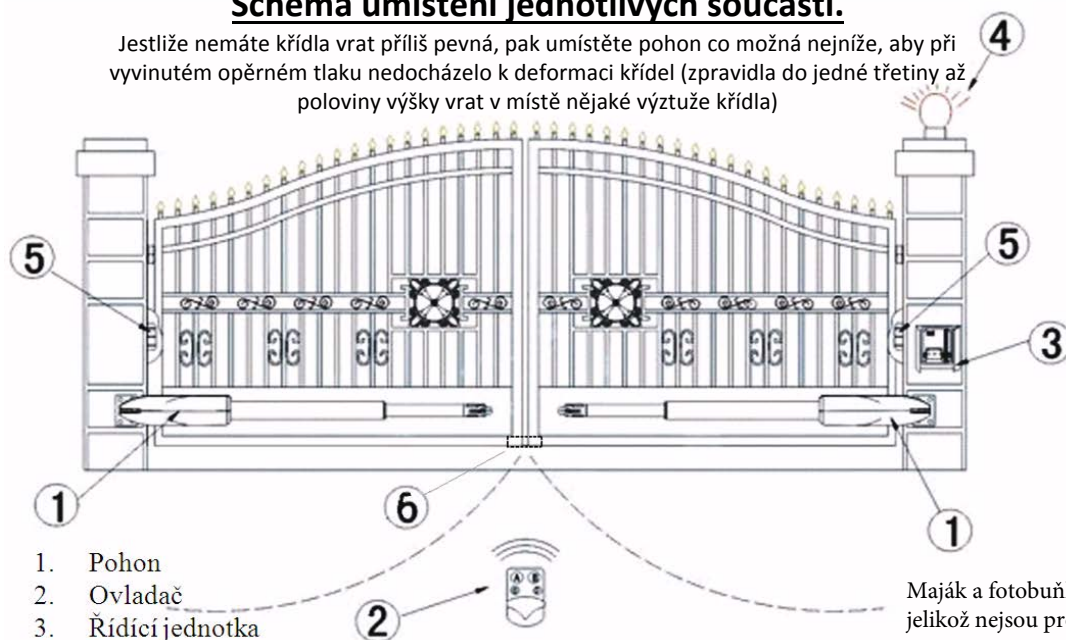


Schéma umístění jednotlivých součástí.

Jestliže nemáte křídla vrat příliš pevná, pak umístěte pohon co možná nejnižže, aby při vyvinutém opěrném tlaku nedocházelo k deformaci křídel (zpravidla do jedné třetiny až poloviny výšky vrat v místě nějaké výztuže křídla)



1. Pohon
2. Ovladač
3. Řídicí jednotka
4. Maják
5. Fotobuňky umístěné z druhé strany brány (brána se otevírá směrem k nám).
6. Gumový doraz brány umístěn z druhé strany.

Maják a fotobuňky nejsou součástí setu, jelikož nejsou pro funkci pohonu nutné.

Pro instalaci použijte měděné vodiče dle normy IEC 60335.

Hlavní přívod do řídicí jednotky 230V CYKY 3Cx1,5mm²

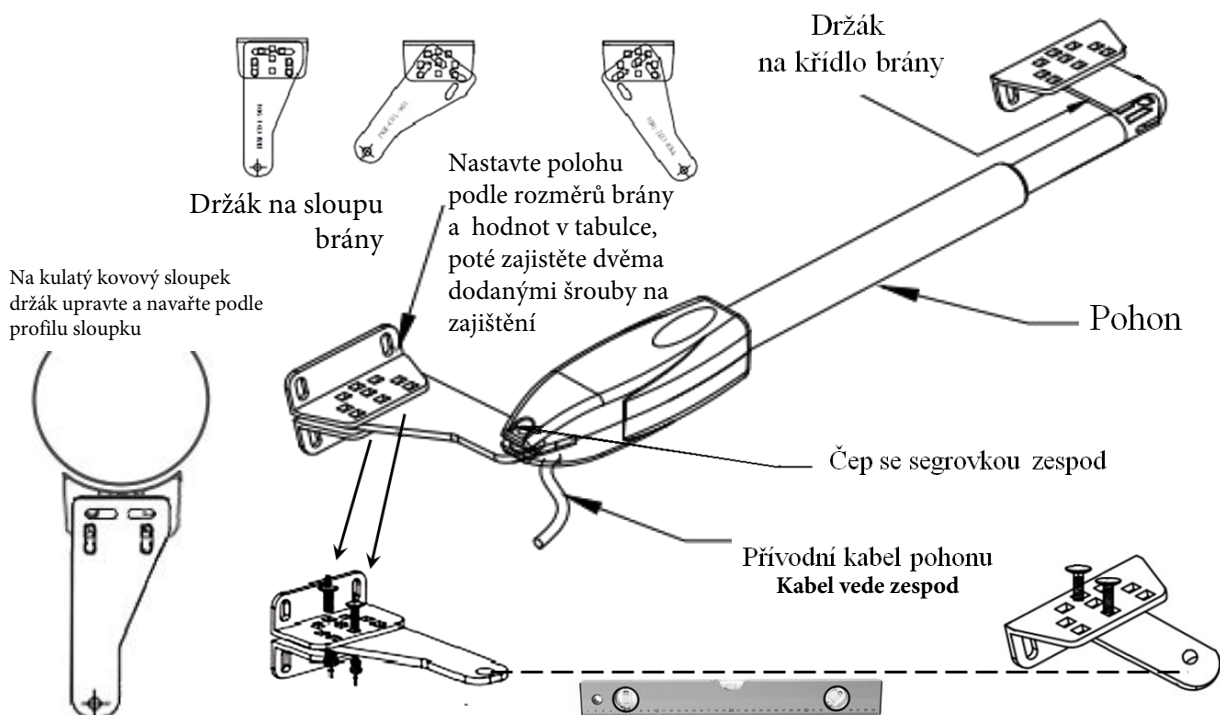
Napájení pohonu křídel – dvoužilový pohyblivý kabel 2x1,5mm² (pro nastavení kabelu od vzdálenějšího pohonu použijte CYKY 2,5mm², pokud je vzdálenost větší než 15m pak CYKY 4mm², Pokud vodič povede pod pojezdovou plochou, opatřete jej pevnou mechanickou ochranou)

Výstražný maják, zvonkové tlačítko – 2x0,25mm nebo UTP kabel

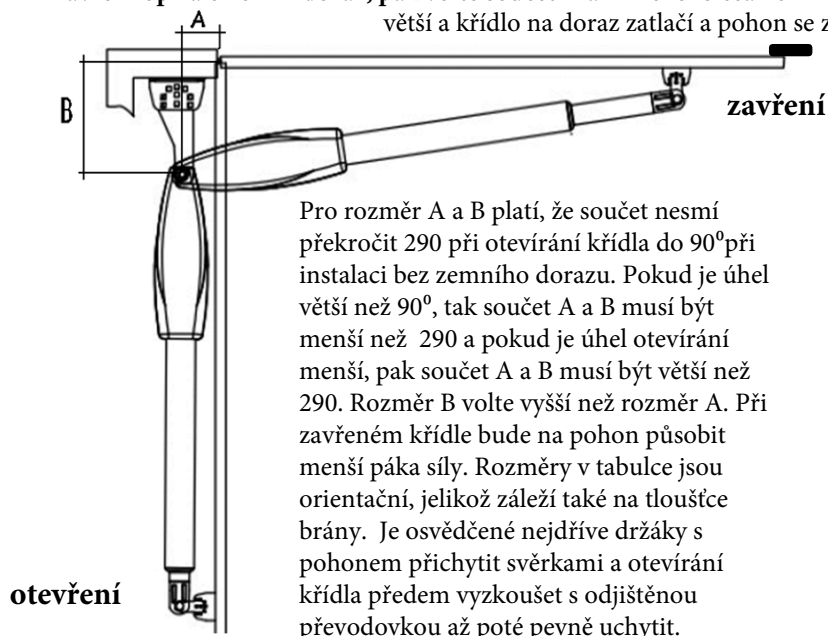
Fotobuňky - k vysílači 2x0,5mm a k přijímači 3x0,25mm nebo UTP kabel

Upevněte pohony podle následujících obrázků, podle potřebného úhlu otevření a rozměrů v tabulce. Otevírání křídel do areálu

K odjištění a zajištění použijte dodaný klíček podle obrázku na str.6. Při montáži držáku se snažte dodržet rozměry od pantu vrat dané tabulkou. Pokud jeden rozměr zmenšíte např. z důvodu překážky poblíž pantu (plot, ostění, otevírání přilehlé branky z druhé strany sloupku...) pak pohony nebudou pracovat plynule. Je důležité, aby pohon pracoval s maximálním možnou dráhou výsuvu pístu (minimálně 280mm)



Hodnota - rozměr A a B v tabulce udává vzdálenosti **mezi středem pantu vrat a středem čepu pohonu** u sloupku vrat. Čím je součet A + B menší, tím je úhel otvírání větší a je také vyšší namáhání pohonu. **Jestliže se křídlo při zavření opírá o zemní doraz, pak volte součet A + B menší o cca 10mm.** Tím bude úhel otevření (dráha křídla) větší a křídlo na doraz zatlačí a pohon se zajistí. Rozměry v mm.



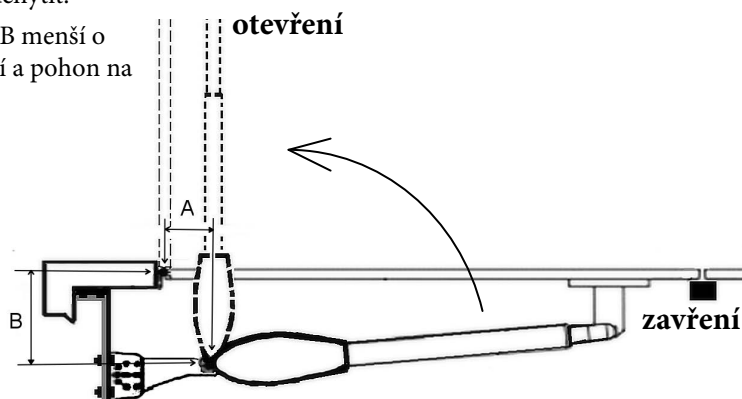
A	B	Úhel otevření
100	190	90°
110	180	90°
120	170	90°
110	170	110°
120	190	80°

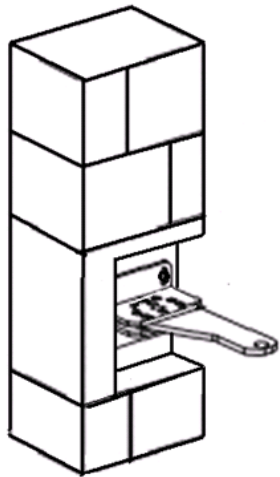
Jestliže se křídlo při zavření opírá o zemní doraz, pak volte součet A + B menší o cca 10mm než je v tabulce. Tím bude úhel otvírání (dráha křídla) větší a pohon na doraz zatlačí a zajistí ještě před plným vysunutím.

Pro směr **otevírání ven z areálu**

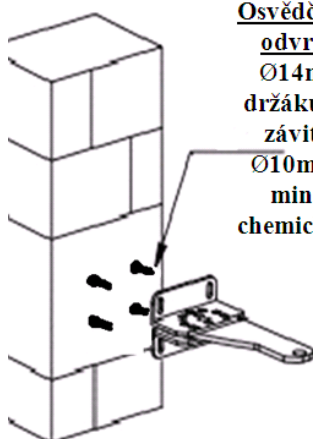
platí ro změry A a B a zapojení takto: Pohony zapojte na svorkovnici tak, že zaměníte modrý a červený vodič od pohonů na svorkovnici podle obr. ZAPOJENÍ na str.5. Při zavírání musí svítit červená led-viz obr. schéma LED indikace. Pokud nebude možné držák pohonu připevnit přímo na sloupek (jako na obrázku), pak jej uchyťte na pevný L profil, nebo zvolte jiný pevný způsob uchycení.

Gumový doraz bude na vnitřní straně.





Pokud rozměr umístění držáku nevychází na sloupek, pak držák zkraťte nebo do sloupku udělejte kapsu s dostatečným prostorem pro držák a pohon. Na kovový sloupek držák upravte – zkraťte, či nahradte plochou ocelí stejné síly (6mm) podle potřeby



Osvědčený postup
odvrtejte díry
Ø14mm podle
držáku a zalepte
závitové tyče
Ø10mm a délky
min.120mm
chemickou kotvou

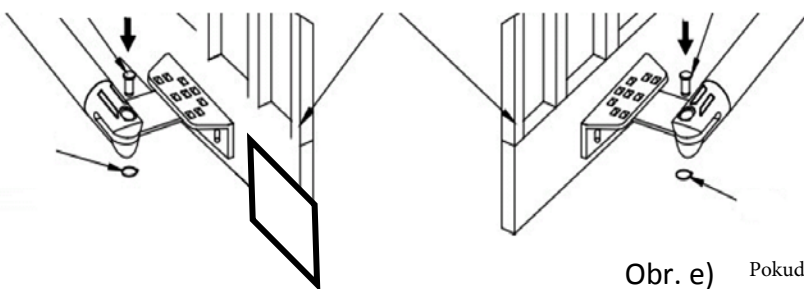


Nasazením
sešroubované
ho držáku
zkontrolujte
správné
rozteče tyčí a
po vytvrzení
utáhněte
maticemi

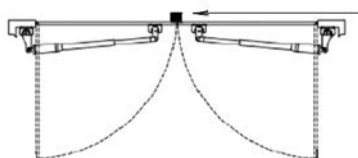
Držák podle
potřeby zkraťte a
v potřebném místě
čepu odvrtejte
díru Ø10mm

Po montáži držáků na sloupcích začněte instalací pohonu na straně, kde budete chtít samostatné ovládání jednoho křídla (motor 2). Začepujte pohon do držáku a zapojte k řídicí jednotce podle obr. **zapojení** str.5. Na druhou stranu pohonu upevněte držák pro křídlo vrat a zajistěte čepem.

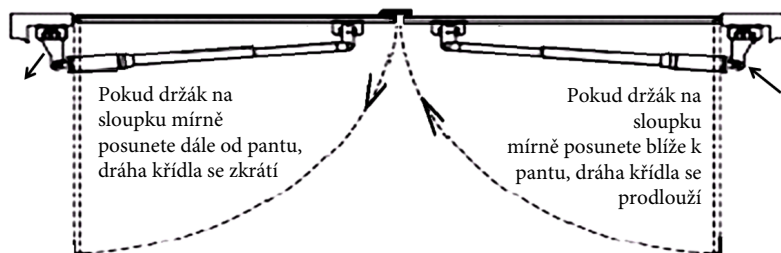
Nastavení dráhy křídla. Křídlo vrat otevřete do vámi požadované max. polohy pro otevření. Zcela stažený začepový pohon (se zasunutým pístem) přiložte ke křídlu vrat a držák přišroubujte, provizorně zabodujte malými sváry, nebo pevně připevněte svěrkami. Zapnutím ovládání píst pohonu vysuňte do max. polohy - křídlo se bude zavírat. Konečná max. poloha otevření -vysunutí pístu bude až za hranicí, kde křídlo brány bude na gumovém dorazu. Dráha bude o pár cm přetažena. (Pokud se rozhodnete gum. doraz křidel nepoužívat, postupujte podle obr. e) Píst bude elektronika vypínat při doražení na gum. doraz – ne v max. poloze pístu. Tím vznikne opěrný tlak obou křidel na doraz. Vyzkoušejte otevírání a zavírání ovladačem. Pokud je dráha zavřeného křídla přetažena za místo gumového dorazu o více jak 100mm (problém, že by se využívala jen malá část vysouvání pohonu), pak držák na sloupku posuňte dále od osy pantu křídla - tím zmenšíte úhel otevírání křídla (budete muset uvolnit držák na křídle vrat a opakovat nastavení dráhy křídla). Pokud je dráha křídla krátká, pak držák na sloupku posuňte blíže k ose pantu křídla, tím zvětšíte úhel otevírání. Dráhu křídla dobře vyzkoušejte a poté podle způsobu upevnění utáhněte šrouby nebo zavařte držák jak na křídle brány, tak i na sloupku. Stejně nainstalujte i druhý pohon.



Umístěte gum. doraz. Pokud je křídlo vyšší nežli gumový doraz, namontujte v místě dorazu na křídlo prodloužení z pevného materiálu směrem dolů.



Obr. e) Pokud se rozhodnete nepoužít gumový doraz, potom nastavte dráhu křidel tak, aby po zavření tlačila proti sobě.



Pokud držák na sloupku mírně posunete dále od pantu, dráha křídla se zkrátí

Pokud držák na sloupku mírně posunete blíže k pantu, dráha křídla se prodlouží

Montáž bez gum. dorazu doporučujeme pouze u menších křidel brány. Křídlo, které dojdí k zavření jako druhé by se mělo opírat o křídlo první, aby vznikl opěrný tlak.

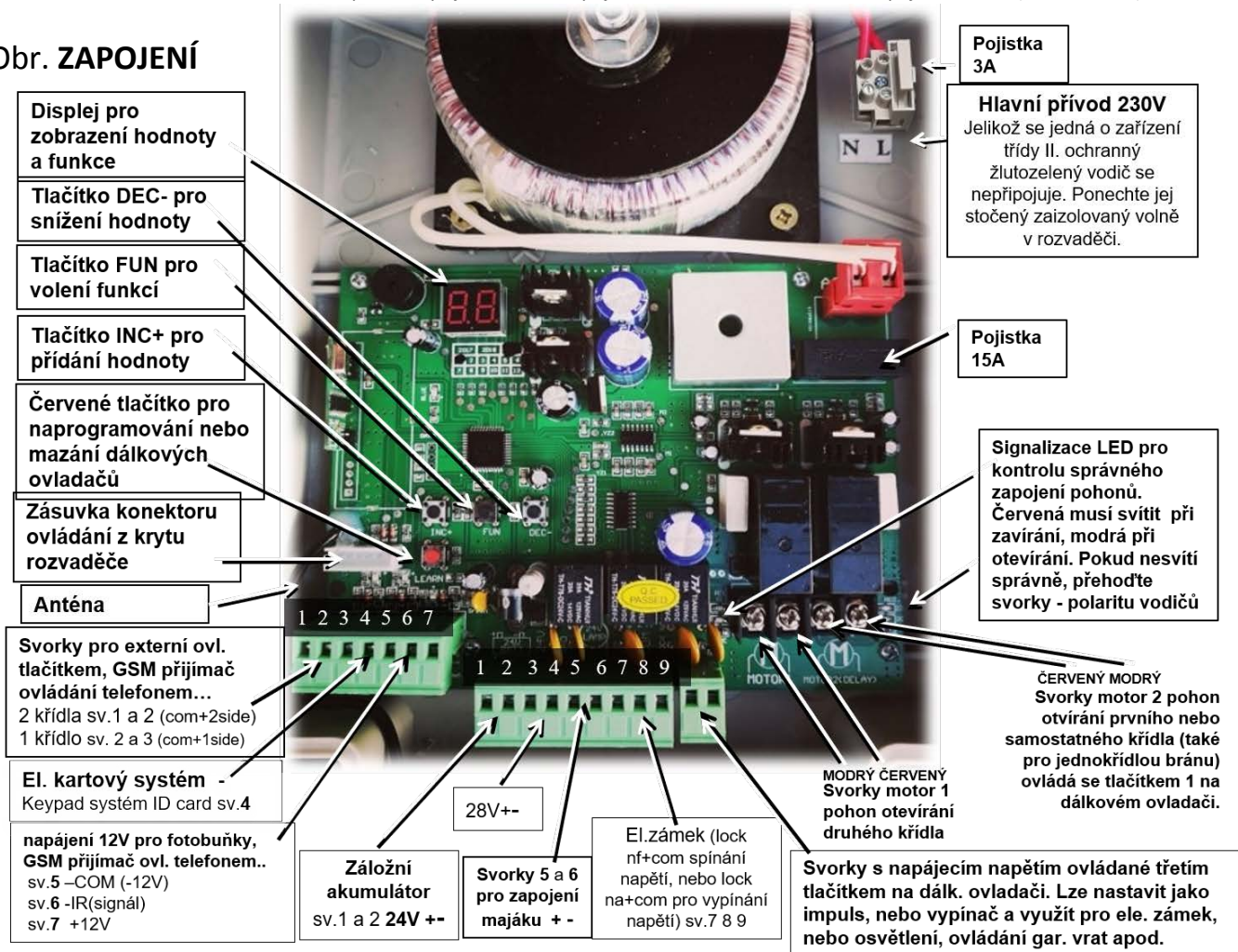
Nejdříve nastavte koncovou pozici zavření prvního křídla a počítejte s tím, že ho druhé křídlo o pár cm vytlačí ven.

Při nastavování druhého křídla (samostatně ovládaného) dráhu křídla přesadte, aby křídlo druhé na první zcela dorazilo a pohon aby vypínal po zatlačení první křídlo.

Uvedení do provozu a nastavení.

Po přivedení přírodního napětí 230V se ozve signál a modrá LED se rozsvítí - jednotka připravena k provozu. Základní optimální nastavení je již provedeno od dodavatele. Po zavření křídla by měl pohon vypnout ihned, nebo max. do 5 sec. Externí ovládání např. GSM přijímačem se zapojí do svorek 1a2 vlevo dole a napájení sv. 5a7 (COM a +12V)

Obr. ZAPOJENÍ



Můžete použít dvě akumulát. baterie 12V zapojené do série stejné kapacity nejméně 3Ah

Konektory (svorky) lze jednoduše tahem vytáhnout a po zapojení zasunout zpět do patice

Nastavení:

Stiskněte tlačítko FUN na více jak pět vteřin – displej se rozsvítí (bez manipulace po dvaceti vteřinách zhasne) Tlačítkem INC+ nebo DEC- zvolte funkci, kterou chcete zobrazit nebo změnit, poté tlačítkem FUN zobrazíte hodnotu a tlačítkem INC+ nebo DEC- hodnoty změníte. Pro uložení hodnoty stiskněte tlačítko FUN. (bez uložení zůstanou hodnoty původní)

P0 - délka měkkého startu hodnota 0-6 optimální hodnota-2

P1 - Motor 1 nastavení síly neboli citlivosti v pomalém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 6

P2 - Motor 1 nastavení síly neboli citlivosti v rychlém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 14

P3 - Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v pomalém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 6

P4 - Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v rychlém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 14

P5 - čas vysoké rychlosti optimální hodnota 5-8

P6 - nastavení času automatického zavírání pro čtečku karet hodnota 0-99sec (při použití této funkce doporučujeme zapojení fotobuněk)

P7 - zpoždění jednoho křídla při otevírání 0-10 sec

P8 - zpoždění jednoho křídla při zavírání 0-10 sec

P9 - nastavení času automatického zavírání hodnota 0-99sec (při použití této funkce doporučujeme zapojení fotobuněk)

PA - přepínání funkce majáku a třetího tlačítka (3.tl.) na vysílači, které ovládá samostatné svorky.

Hodnota 00 – Maják svítí stále - jak při chodu, tak po dobu kdy jsou otevřená křídla 3.tl. ovládá impulsně např. el. zámek

Hodnota 01 – svítí pouze při chodu motoru křidel 3.tl. impulsně. Hodnota 02 - svítí stále, 3.tl. ovládá jako vypínač (např. pro ovládání světel). Hodnota 03 - svítí pouze při chodu, 3.tl. jako vypínač.

Pb - délka času elektrického zámku při otevírání křidel. 01 - 1sec., 02 - 5sec.

PC - programování funkčních tlačítek na dálk. ovladači. 00 – žádné tlačítko, 01 – pouze pro jednokřídlovou bránu, 02 pouze tl.2 pro obě křídla, 03 - obě tlačítka funkční

Pd - nastavení funkce fotobuněk - přímé, nebo reverzní (NO nebo NR - buďto signál posílají, nebo přerušují)

Po - celkový reset – navrácení továrního nastavení (opětovné načtení základního programu)

Programování dálkových ovladačů (DO). (Dodané ovladače jsou naprogramované)

Stiskněte krátce tlačítko LEARN na řídicí desce. Modrá LED zhasne. Poté stiskněte na D.O. tlačítko (1) modrá led zabliká – uloženo. Stejným způsobem naprogramujte ostatní D.O.

Mazání D.O. podržte stisknuté tlačítko LEARN na déle než 7 vteřin. Nejdříve modrá LED zhasne a poté se rozsvítí. Všechny D.O. jsou vymazané.

V případě výpadku napájení, uvolněte dodaným klíčkem zajištění pohonu. Otevřete víčko zámku, zasuňte klíč do zámku pohonu a pootočením odjistěte motor od převodovky. Pak křídlo brány můžete otevřít. Opětovné zajištění provedte opětovným otočením na opačnou stranu.

Obr. Zajištění a odjištění převodovky



Pokud se rozhodnete připojit **externí ovládací tlačítka** k řídicí jednotce, použijte jakékoli zvonkové, nebo jiné spínací tlačítka.

Odstraňování problémů:

Nefunkční řídicí jednotka, nereaguje na ovládání – modrá LED nesvítí:

- Zkontrolujte, zda elektrické vedení 230V je připojeno k jednotce, • Zkontrolujte pojistku, případně ji vyměňte. Pokud se pojistka opět spálí, poraďte se s dodavatelem

Nefunguje otvírání křídel brány – modrá LED svítí :

- Zkontrolujte, zda přívodní vodiče z ovládacího panelu k motoru pohonu nejsou poškozeny a zda jsou správně připojeny na svorky v řídicí jednotce

Pohony se mohou pohybovat pouze v jednom směru:

- Ujistěte se, že jsou připojeny fotobuňky v souladu s návodem.

Elektronika odpojí pohony hned po startu:

- Zvyšte hodnotu P2 (motor 1) nebo P4 (motor2) nastavení vypínání po startu v rychlém chodu

Křídla nejsou otevřená nebo zavřená do konce: Zvyšte hodnotu P1 (motor1) nebo P2(motor2) nastavení síly v pomalém chodu

Dveře se otvírají a zavírají příliš pomalu:

- Zkontrolujte a v případě potřeby zvyšte hodnotu rychlého chodu P5

Fotobuňky reagují na otevření namísto zavření brány:

- Vadně zapojené konce vodičů pohonů. Při zavírání musí svítit červená LED. Zapojte podle návodu obr. Zapojení.

Brána pravidelně pohybuje křídly v obou směrech:

- Ujistěte se, že ovládací tlačítko na dálkovém ovladači není zatlačeno trvale •

Nesprávná reakce křídel na ovladač: Zkontrolujte zda není zapnutá funkce auto close – autom. zavírání **Nereaguje dálkový ovladač:**

- Ujistěte se, že baterie v dálkovém ovladači je v pořádku, pokud je to nutné nahraďte ji • Spárujte ovladač s řídicí jednotkou dle návodu.

Ovládací ruční zvonkové tlačítko nefunguje:

- Ujistěte se, že připojení k tlačítkům jsou funkční a připojeny ke správným svorkám na ovládacím panelu
- Ujistěte se, že je tlačítko funkční

Výstražné světlo nefunguje: • Ujistěte se, že vodič je připojen správně, zkontrolujte žárovku v majáku.

Doporučujeme občas zkontrolovat, zda do rozvaděče nezateká, zkontrolujte přívodní kabely a zda držáky pohonů pevně drží na svých místech.

Během užívání pohonu na vrata je dobré si zvyknout při couvání s vozidlem na vizuální kontrolu, zda jsou obě křídla zcela otevřená. Stačí silný poryv větru, či překážka v dráze otvírání a křídlo se zastaví.



certificate for A2 EMC 2004/108/EC number –BCTC- 14053814 and 14053815.

EN 61000-6-2:2005 EN 61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009, EN 61000-3-3:2008 EN 61000-6-3:2007+A1:2011 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010 EN 61000-4-4:2012 EN 61000-4-5:2006 EN 61000-4-6:2009 EN 61000-4-8:2010 EN 61000-4-11:2004 EN 60335-1:2012 EN 60335-2-103:2003+A11:2009, 2006/95/EC