

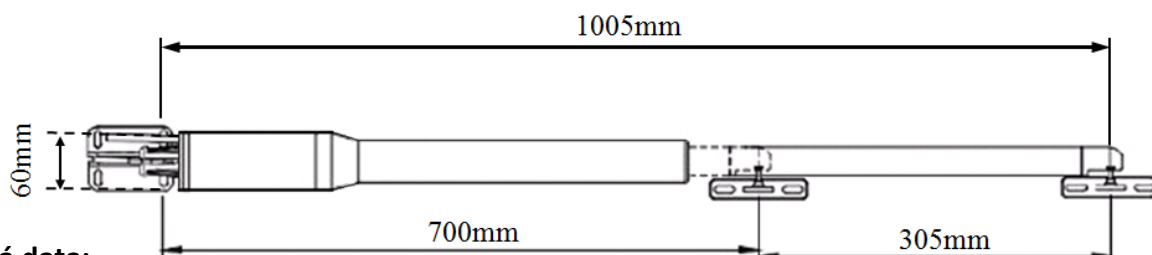
Pohon křídlové brány A1.ALU

Montážní návod



Děkujeme, že jste si zakoupili automatické otvírání vrat A1.ALU

Abyste s tímto zařízením mohli prožívat spokojenost, je třeba provést správnou montáž pohonů, zapojení a nastavení řídicí jednotky. Prosíme, držte se podrobně tohoto návodu, kde jsou všechny potřebné informace, a návod uschovejte. Výrobce ani distributor nenesou odpovědnost za škody či zranění vzniklé z použití zařízení, které není instalováno v souladu s návodem, nebo při nerespektování zásad správné instalace, či bezpečnosti práce. Připojení přístroje na 230V by mělo být provedeno kvalifikovaným elektrikářem (osobou znalou připojování elektrických zařízení).



Technická data:

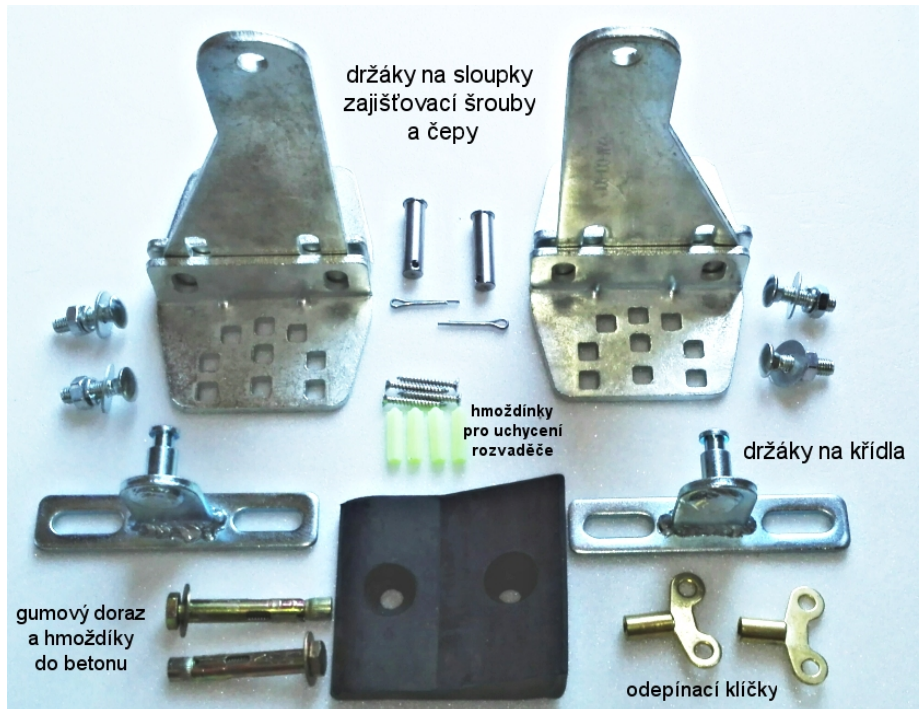
Úroveň ochrany rozvaděče IP44, pohonů IP55, vstupní napětí 230V, napětí motorů 24VDC, výkon 40W, výsuv pístu 300mm, Max. délka jednoho křídla brány 2,5m, hmotnost jednoho křídla do 200kg, klimatické podmínky pro provoz -20°C - +50°C.

Kryt rozvaděče s řídicí jednotkou je vybaven elektronickým dotykovým spínačem pod číslicemi 1 (jedno křídlo) a 2 (obě křídla). Spínací funkce jsou stejné jako na dálkovém ovladači. Prvním stiskem uvedeme do chodu. Po dojetí dalším stiskem spustíme zpětný chod. Nebo prvním stiskem uvedeme do chodu a během provozu můžeme dalším stiskem pohyb zastavit. Dalším stiskem spustíme zpětný chod. Na dálk. ovladači třetí tlačítko ovládá samostatné svorky - viz obr. zapojení str. 5.

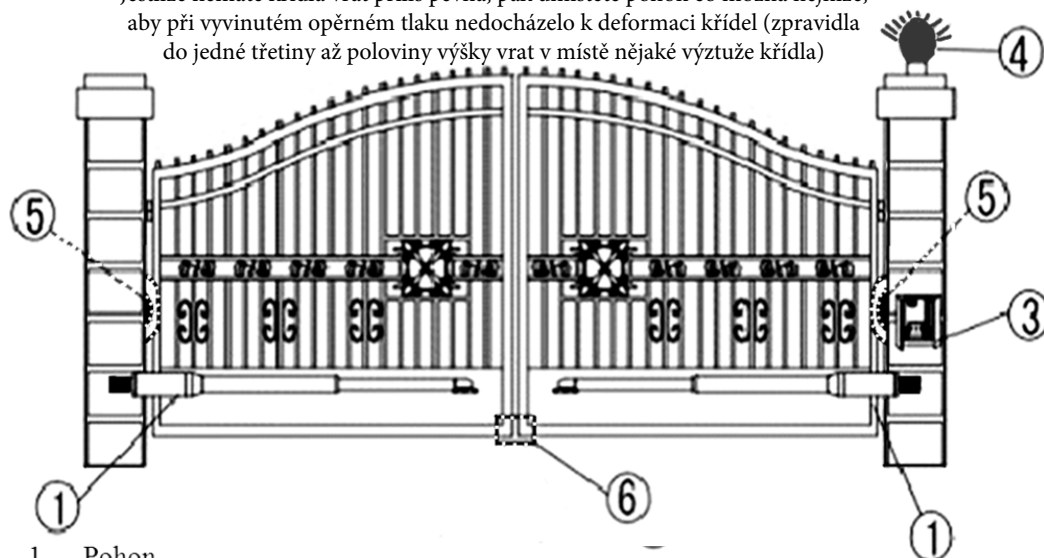
Bezpečnost: Vzhledem k bezpečnosti při otevírání brány dejte pozor na prostor mezi sloupkem brány a křídlem brány, kde při pohybu vrat vzniká nebezpečný prostor pro sevření (skřípnutí) něčeho, nebo někoho. Pokud používáte funkci **automatické zavírání** - musí být bezpodmínečně instalované **fotobuňky**. Pro vyšší bezpečnost doporučujeme instalaci dvou párů fotobuněk (světelná závora z vnější i vnitřní strany). Řídicí rozvaděč splňuje IP44, přesto doporučujeme opatřit shora plechovou stříškou, či jiný kryt, pro delší životnost a bezpečnost používání. Případně při používání v místech se značně nepříznivými klimatickými podmínkami, kde dochází k nižším teplotám, než -20°C rozvaděč umístěte do skříňky či jiného obalu.

Hlavní přívodní kabel do rozvaděče zajistěte proti vytržení, nebo poškození (osvědčené je omotat kabely po protažení do rozvaděče nad průchodkou vulkanizační páskou). Jeden kabel od pohonu (vzdálenějšího) k řídicí jednotce bude třeba napojit, osvědčený postup je pájení cínovou pájkou a izolace smršťovací bužírkou přes každý spoj a poté přes kabel. V případě že nerozumíte některým termínům v tomto návodu, obraťte se pro informace na dodavatele.

Montážní a instalační příslušenství



Jestliže nemáte křídla vrat příliš pevná, pak umístěte pohon co možná nejnižše, aby při vyvinutém opěrném tlaku nedocházelo k deformaci křídel (zpravidla do jedné třetiny až poloviny výšky vrat v místě nějaké výztuže křídel)



1. Pohon
2. Ovladač
3. Řídící jednotka
4. Maják
5. Fotobuňky
6. Gumový doraz



Pro instalaci použijte měděné vodiče dle normy IEC 60335.

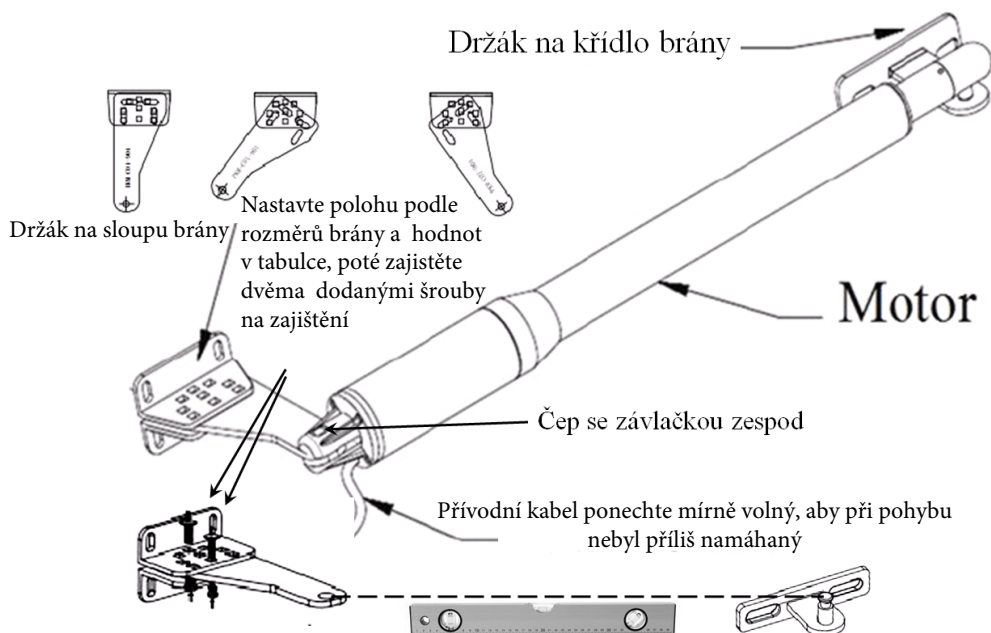
Hlavní přívod do řídicí jednotky 230V CYKY 3Cx1,5mm

Napájení pohonu křídel – dvoužilový pohyblivý kabel 2x1,5mm (pro nastavení kabelu od vzdálenějšího pohonu můžete použít i zbytek CYKY 1,5mm, který se používá pro hlavní přívod do řídicí jednotky, spoj provedte spájením a izolaci smršťovacími bužirkami) Pokud vodič povede pod pojezdnou plochou, opatřete jej pevnou mechanickou ochranou

Výstražný maják, zvonkové tlačítko – 2x0,5mm

Fotobuňky - k vysílači 2x0,5mm a k přijímači 4x0,5mm

Upevněte pohon podle obr.a) a podle potřebného úhlu otevření a rozměrů v tab. b).
(otevírání dovnitř areálu) Při montáži držáku se snažte dodržet rozměry dané tabulkou. Pokud jeden rozměr zmenšíte např. z důvodu překážky (otevírání přilehlé branky z druhé strany sloupku...) pak pohony nebudou pracovat plynule. Je důležité, aby pohon pracoval s maximálním možnou dráhou výsuvu pístu (minimálně 29cm)



b)

Rozměr A a B udává vzdálenost mezi pantem vrat a čepem pohonu na sloupku.
 Rozměry v mm.

Pro rozměr A a B platí, že součet nesmí překročit 300mm (délka vysunutí pístu) při otevření křídla o 90°. Pokud je úhel větší než 90°, tak součet A a B musí být menší než 300 (čep pohonu blíže k ose pantu brány) a pokud je úhel otevírání menší, pak součet A a B musí být větší než 300. Rozměr B volte vyšší než rozměr A. Při zavřeném křídle bude na pohon působit menší páka síly. Rozměry v tabulce jsou orientační, jelikož záleží také na tloušťce brány. Je osvědčené nejdříve držáky s pohonem přichytit svěrkami a otevírání předem vyzkoušet a až poté pevně uchytit.

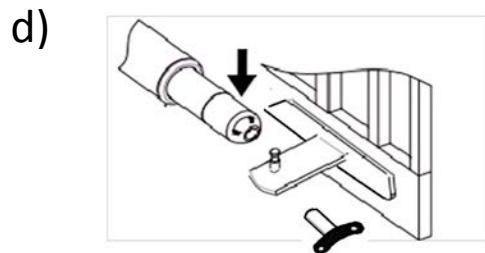
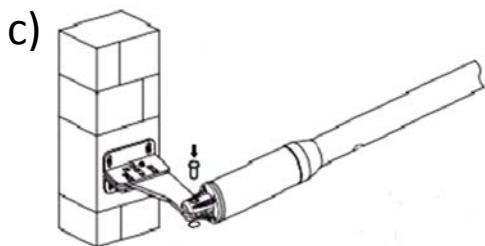
A	B	Úhel otevření
100	200	90°
110	190	90°
120	180	90°
110	180	110°
120	200	80°

Pokud rozměr umístění držáku nevychází na sloupek, pak držák zkraťte nebo do sloupku udělejte kapsu s dostatečným prostorem pro držák a pohon. Na kovový sloupek držák upravte – zkraťte, či nahraďte plochou ocelí stejné síly podle potřeby.

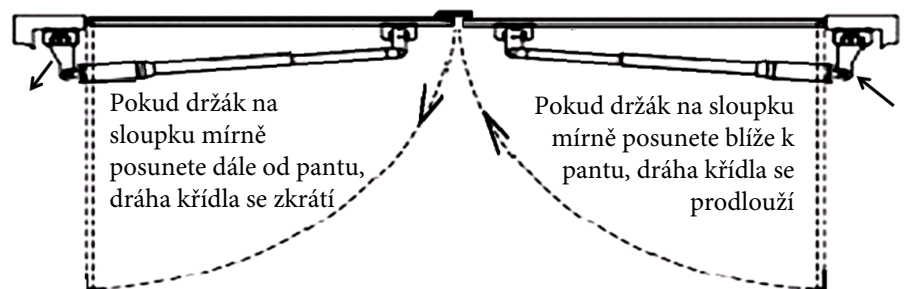
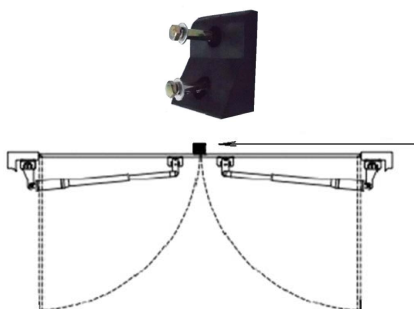


Po montáži držáků na sloupcích začněte instalací pohonu na straně, kde budete chtít samostatné ovládání jednoho křídla (motor 2). Začepujte pohon do držáku (obr.c) a zapojte k řídicí jednotce podle obr.f) **zapojení**. Na druhou stranu pohonu upevněte držák pro křídlo vrat a zajistěte klíčkem na zajištění.

Nastavení dráhy křídla. Křídlo vrat otevřete do vámi požadované max. polohy pro otevření. Zcela stažený začepový pohon (se zasunutým pístem) přiložte ke křídlu vrat a držák zašroubujte, provizorně zabodujte malými sváry, nebo pevně připevněte svěrkami. Zapnutím ovládání píst pohonu vysuňte do max. polohy - křídlo se bude zavírat. Konečná max. poloha otevření - vysunutí pístu bude až za hranicí, kde křídlo brány bude na gumovém dorazu. Dráha bude o pár cm přetažena. Píst bude elektronika vypínat při doražení na gum. doraz – ne v max. poloze pístu. Tím vznikne opěrný tlak obou křídel na doraz. Vyzkoušejte otevírání a zavírání ovladačem. Pokud je dráha zavřeného křídla přetažena za místo gumového dorazu o více jak 100mm (problém, že by se využívala jen malá část vysouvání pohonu), potom držák na sloupku posuňte dále od osy pantu křídla - tím zmenšíte úhel otevírání křídla (budete muset uvolnit držák na křídle vrat a opakovat nastavení dráhy křídla). Pokud je dráha křídla krátká, pak držák na sloupku posuňte blíže k ose pantu křídla, tím zvětšíte úhel otevírání. Dráhu křídla dobře vyzkoušejte a poté podle způsobu upevnění utáhněte šrouby a držák zavařte jak na křídle brány, tak i na sloupku. Pokud nemáte možnost zavaření držáku, potom doporučujeme odvratat a stáhnout držáky dalšími šrouby, aby se vyloučilo uvolnění a pohyb držáků. Stejně nainstalujte i druhý pohon.



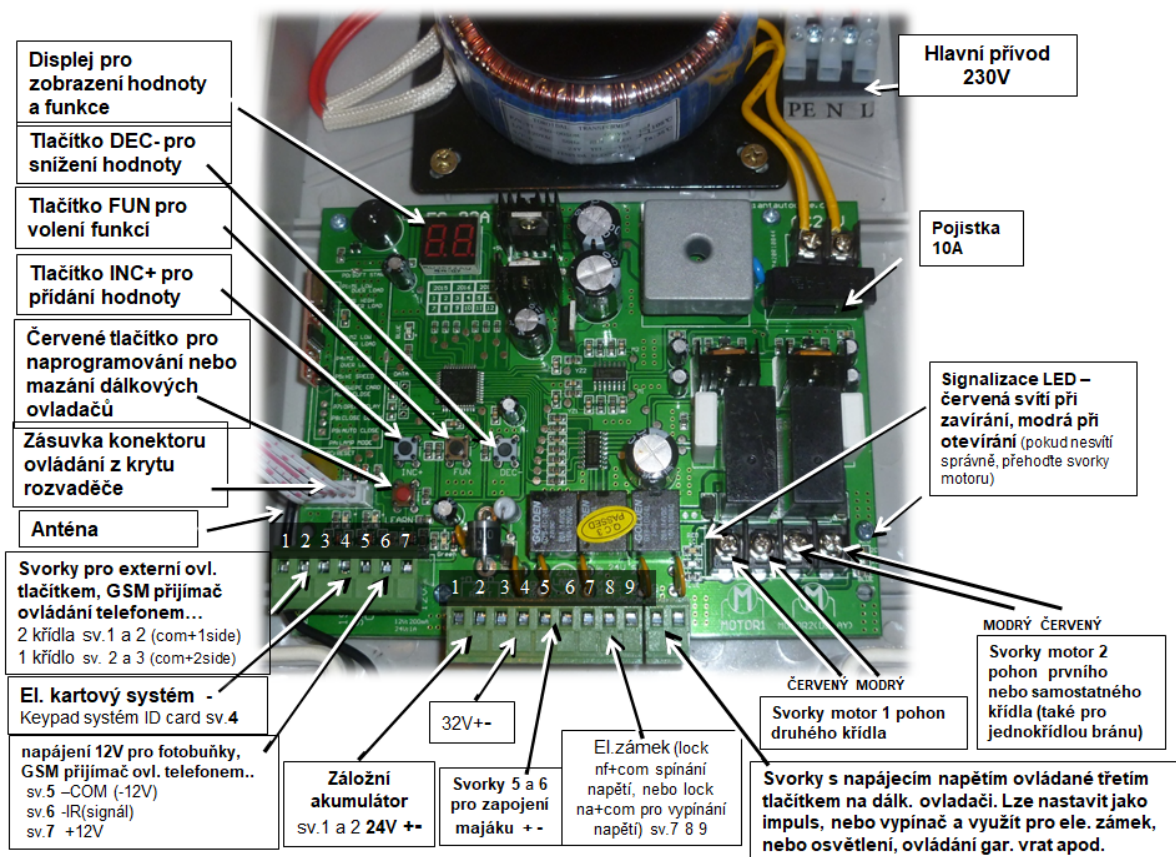
Umístěte a upevněte gumový doraz. Pokud je křídlo vyšší nežli gumový doraz, namontujte na spodní část křídla pro opření křídla v místě dorazu směrem dolů prodloužení z pevného materiálu (jekl, vinkl..)



Uvedení do provozu a nastavení.

Po přivedení přívodního napětí 230V se ozve signál a modrá LED se rozsvítí - jednotka připravena k provozu. Základní nastavení je již provedeno od dodavatele. Křídlo s plnou výplní potřebuje nastavení vyšší síly na vypnutí a vyšší hodnotu pomalého startu. Po zavření křídla by měl pohon vypnout ihned, nebo max. do 5 sec.

obr. f) ZAPOJENÍ



Můžete použít dvě akumulát. baterie 12V
zapojené do série stejné kapacity nejméně 3Ah

Konektory lze jednoduše tahem vytáhnout
a po zapojení zasunout zpět do patice

Nastavení:

S tiskněte tlačítko FUN na více jak pět vteřin – displej se rozsvítí (bez manipulace po dvaceti vteřinách zhasne) Tlačítkem INC+ nebo DEC- zvolte funkci, kterou chcete zobrazit nebo změnit, poté tlačítkem FUN zobrazíte hodnotu a tlačítkem INC + nebo DEC- hodnoty změníte. Pro uložení hodnoty stiskněte tlačítko FUN. (bez uložení zůstanou hodnoty původní)

P0 - délka měkkého startu hodnota 0-6 optimální hodnota-2

P1 – Motor 1 nastavení síly neboli citlivosti v pomalém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 7

P2 - Motor 1 nastavení síly neboli citlivosti v rychlém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 12

P3 – Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v pomalém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 7

P4 - Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v rychlém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 12

P5 – čas vysoké rychlosti optimální hodnota 5-8

P6 – nastavení času automatického zavírání pro čtečku karet hodnota 0-99sec (při použití této funkce doporučujeme zapojení fotobuněk)

P7 - zpoždění jednoho křídla při otevírání 0-10 sec

P8 - zpoždění jednoho křídla při zavírání 0-10 sec

P9 - nastavení času automatického zavírání hodnota 0-99sec (při použití této funkce doporučujeme zapojení fotobuněk)

PA – přepínání funkce majáku a třetího tlačítka (3.tl.) na vysílači, které ovládá samostatné svorky.

Hodnota 00 – Maják svítí stále - jak při chodu, tak po dobu otevřených křídel, 3.tl. ovládá impulsně - např. el. zámek.

Hodnota 01 – maják svítí pouze při chodu motoru křídel 3.tl. impulsně. Hodnota 02 - Maják svítí stále, 3.tl. jako vypínač

např. pro ovládání světel. Hodnota 03- svítí pouze při chodu, 3.tl. jako vypínač.

Pb - délka času elektrického zámku při otevírání křídel. 01 - 1sec., 02 - 5sec.

PC – programování funkčních tlačítek na dálk. ovladači. 00 – žádné tlačítko, 01 – pouze pro jednokřídlovou bránu,

02 - pouze pro obě křídla brány (tl.č.1 nepracuje) 03 - obě tlačítka funkční

Pd - nastavení funkce fotobuněk - přímé, nebo reverzní (NO nebo NR - buďto signál posílají, nebo přerušují)

Po - celkový reset – navrácení továrního nastavení (opětovné načtení základního programu)

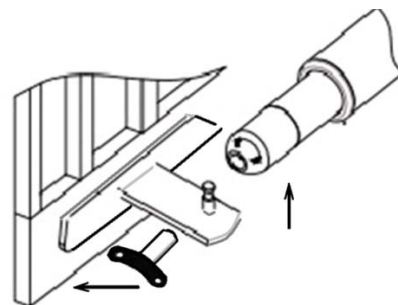
Programování dálkových ovladačů (DO). (Dodané ovladače jsou naprogramované)

Stiskněte na dvě vteřiny červené tlačítko LEARN -progr. dálk. ovl. na řídicí desce. Modrá LED zhasne. Poté stiskněte na D.O. tlačítko (1) modrá led zabliká – uloženo. Stejným způsobem naprogramujte ostatní D.O.

Mazání D.O. podržte stisknuté tlačítko LEARN na déle než 7 vteřin. Nejdříve modrá LED zhasne a poté se rozsvítí. Všechny D.O. jsou vymazané.

Pokud se rozhodnete připojit **externí ovládací tlačítka** k řídicí jednotce, použijte jakékoli zvonkové, nebo jiné spínací tlačítka.

V případě výpadku napájení, uvolněte dodaným klíčkem zajištění pohonu, přitlačte na křídlo brány (pro uvolnění tlaku na pohon) a pohon poté nadzdvihněte a odklopte do strany. Pak křídlo brány můžete otevřít.



Odstraňování problémů:

Nefunkční řídicí jednotka, nereaguje na ovládání – modrá LED nesvítí:

Zkontrolujte, zda elektrické vedení 230V je připojeno k jednotce, • Zkontrolujte pojistku, případně ji vyměňte. Pokud se pojistka opět spálí, poraďte se s dodavatelem

Nefunguje otvírání křídel brány – modrá LED vnitřní kontrolka svítí :

Zkontrolujte, zda přívodní vodiče z ovládacího panelu k motoru pohonu nejsou poškozeny a zda jsou správně připojeny na svorky v řídicí jednotce

Pohony se mohou pohybovat pouze v jednom směru: Ujistěte se, že jsou připojeny fotobuňky v souladu s návodem.

Elektronika odpojí pohony hned po startu: Zvyšte hodnotu P2 nebo P4 nastavení vypínání po startu v rychlém chodu

Křídla nejsou otevřená nebo zavřená do konce: Zvyšte hodnotu P1 (motor1) nebo P2(motor2) nastavení síly v pomalém chodu

Fotobuňky reagují na otevření namísto zavření brány:

Vadně zapojené vodiče pohonů. Při zavírání musí svítit červená LED. Zapojte podle návodu obr. Zapojení.

Nesprávná reakce křídel na ovladač: Zkontrolujte zda není zapnutá funkce auto close – autom. zavírání P9

Nereaguje dálkový ovladač: Pokud modrá led nesvítí, pak vyměňte napájecí baterii. Pokud svítí, spárujte ovladač s řídicí jednotkou dle návodu.

Doporučujeme před zimní sezónou ošetřit gumový doraz glycerínem, (popř. silik.olej, modrá indulona...) Pohon bude mít delší životnost, pokud jednou za rok promažete závitovou tyč pohonu sprejem WD-40. Odepněte pohon z držáku na křídle a u sloupku. Zasuňte pohon do držáku na sloupku opačně, aby spodní odvětrávací otvor byl nahoře. Spusťte pohon aby se píst zcela vysunul a otáčel. Nyní za chodu pohonu postříkejte skrz odvětrávací otvor závitovou tyč mazivem WD40. Pohon několikrát zapněte tam a zpět, aby se mazivo rozneslo po závitové tyči.



**Při otvírání vrat dbejte na vizuální kontrolu, zda jsou obě křídla zcela otevřená. (především při couvání)
Stačí silný porыв větru, či překážka v dráze otvírání a křídlo se zastaví ještě před otevřením.**



certificate for A1 LVD, EMC 2004/108/EC number –BCTC- 14042171 and 14040550S.

EN55014-1:2006+A1:2009+A2:2011, EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009 EN61000-3-3:2008

EN55014-2:1997+A1:2001+A2:2008 EN61000-4.2:2009 EN61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010

EN61000-4-4:2012 EN61000-4-5:2006 EN61000-4-6:2009 EN61000-4-8:2008 EN61000-4-11:2004

EN60335-1:2012 EN60335-2-103:2003+A11:2009 2006/950EC