

Pohon posuvné brány PK1



Montážní návod

Děkujeme, že jste si zakoupili automatické otvírání posuvných vrat PK1

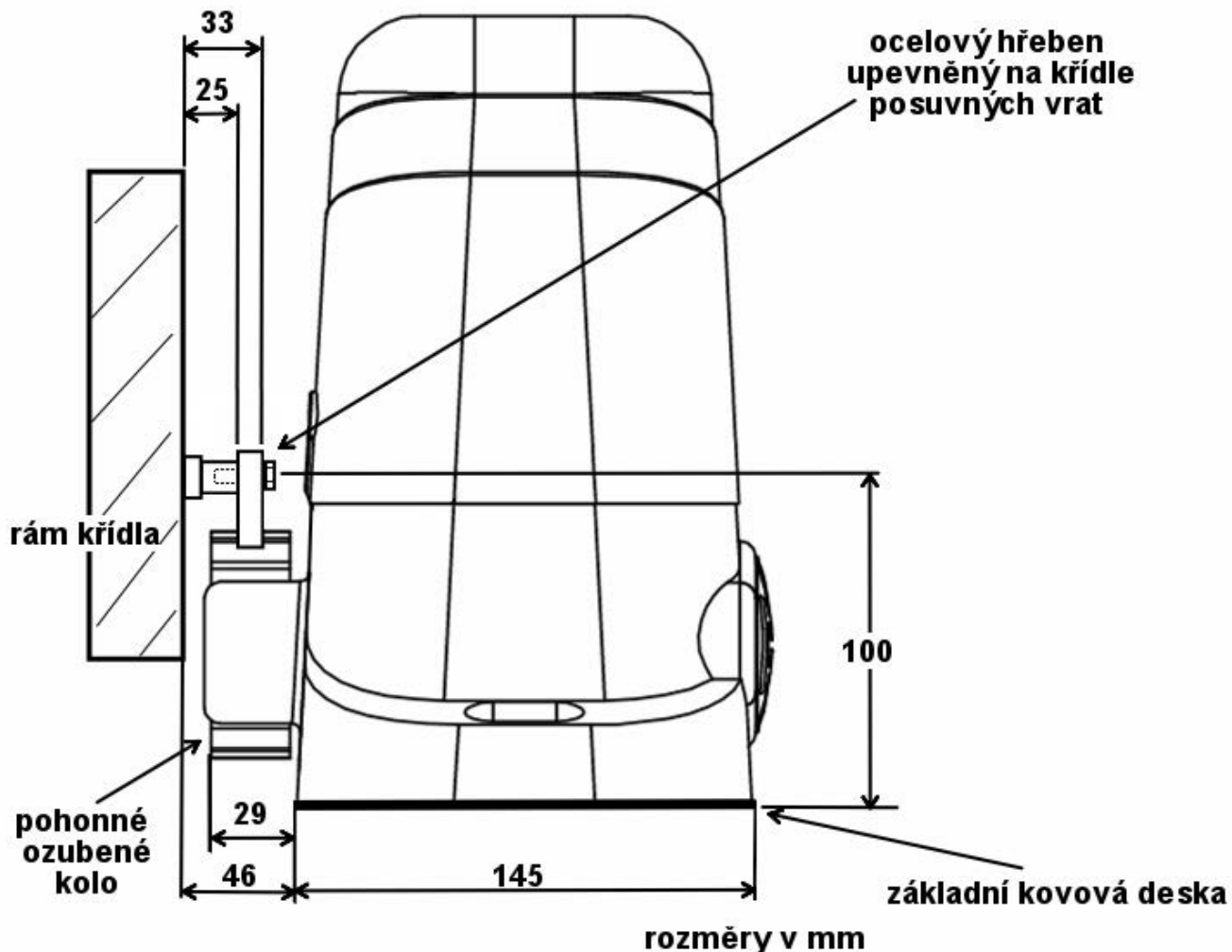
Abyste s tímto zařízením mohli prožívat spokojenost, je třeba provést správnou montáž pohonu a zapojení a nastavení řídicí jednotky. Prosíme, držte se podrobně tohoto návodu, kde jsou všechny potřebné informace, a návod uschovejte. Výrobce ani distributor nenesou odpovědnost za škody či zranění vzniklé z použití zařízení, které není instalováno v souladu s návodem, nebo při nerespektování zásad správné instalace, či bezpečnosti práce. Připojení přístroje na 230V by mělo být provedeno kvalifikovaným elektrikářem (osobou znalou připojování elektrických zařízení). Pohon pro posuvná vrata má kromě jiných funkcí také silný startovní krouticí moment, nízkou hladinu hluku, elegantní vzhled a vysokou spolehlivost. Před instalací pohonu brány zajistěte, aby se brána lehce pohybovala po dráze a aby nic nebránilo volnému posuvu -chodu brány.

Ovládací panel má ochranu proti přetížení a v případě, že dojde k výpadku elektrického proudu, hnací ozubený pastorek může být odjištěn od motoru odjištěním spojky. K tomuto účelu jsou dodány v balení dva bezpečnostní klíče.



1. Pracovní teplota pohonu: -25 ° C až + 55 ° C
2. Pracovní vlhkost: ≤85%
3. Napájení: 220 VAC ± 10% / 110 Vst ± 10% 50Hz / 60Hz
4. Jmenovitý výkon: 200W
6. Počet zubů: Z = 16
7. Rychlost: v = 12 m / min
8. Jmenovité otáčky: 1400RPM
9. Maximální tah: 700N
10. Maximální zatížení: 600kg
11. Hmotnost: 11kg

Nákres s montážními rozměry.



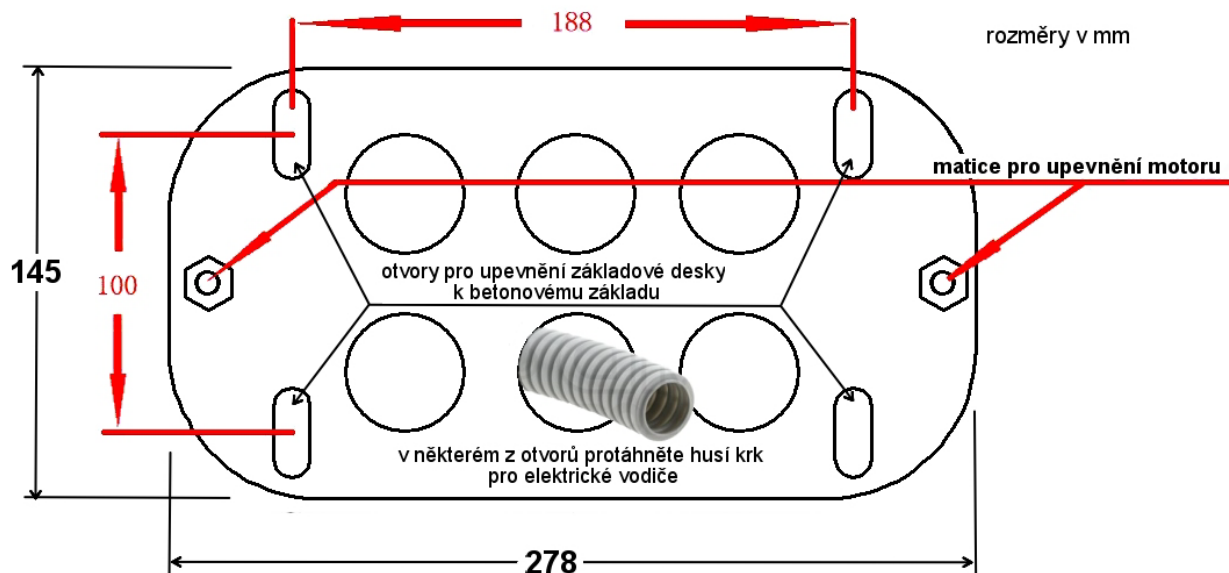
1. Montáž základní kovové desky motorového pohonu.

Rozměry betonového základu by měly být minimálně takové, aby přesahovaly kovovou základovou desku pro pohon min 278 x 145mm s hloubkou min. 600mm, vylitý kvalitním betonem.

Ještě před vyléváním betonu proveďte vložení pvc ochranných trubek (husího krku) a protažení silových vodičů (230V přívod) a ovládacích vodičů (fotobuňky, maják, externí ovládání..)

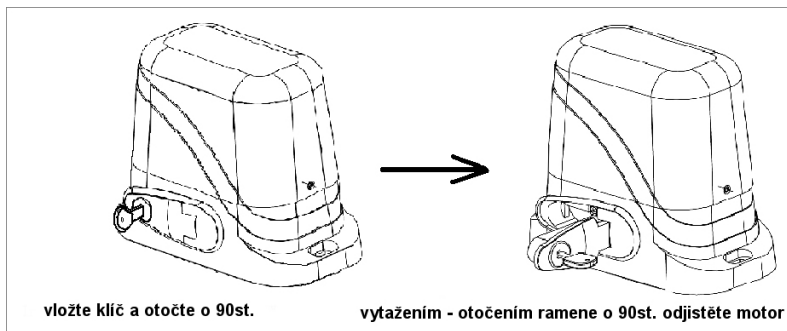
Doporučujeme také pamatovat na to, aby se pod pohonem nehromadila voda, která může napršet při silném dešti.

Po vytvrdnutí betonu upevněte základovou kovovou desku hmoždinkami do betonu a šrouby, nebo na závitové tyče a chemickou kotvu.

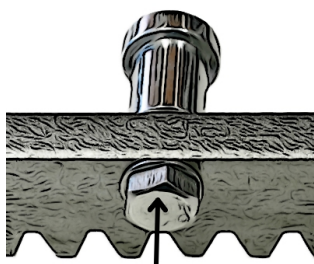


2. Instalace ocelového (nylonového) hřebenu.

Odblokujte pohon - motorový pastorek od motoru – odemkněte zámek klíčkem a zajišťovací páku otevřete směrem ven o 90°



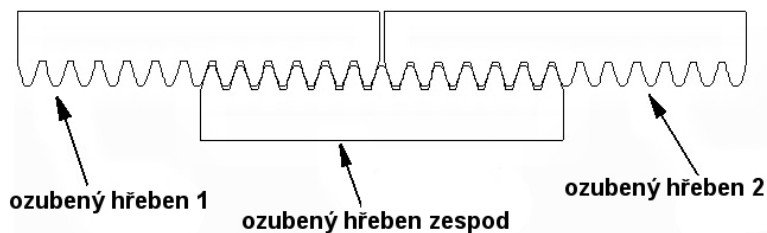
Křídlo brány zcela naplno otevřete. Na ozubený hřeben namontujte distanční kulaté matice spolu s podložkami a šrouby. Šrouby musí být nahoře v podélných drážkách.



šrouby upevněte v podélné drážce zcela nahoře



Poté šrouby pevně utáhněte. První část ozubeného (nylonového) hřebenu položte na pastorek pohonu tak, aby hřeben přesahoval za ozubeným pastorkem cca 10cm. Přesah hřebene je nutný pro instalaci koncového magnetu. Upevněte na bránu první distanční matici (první samořezný vrut nylonového hřebene) pomocí svěrky nebo menším svářem. Potom bránou pohybujte ručně až na konec prvního dílu ozubeného hřebenu a tam hřeben také upevněte. Zpětným pohybem brány zjistěte, zda hřeben po celé délce sedí na pastorku. Další ozubený hřeben upevněte tak, aby byly dodrženy rozestupy zubů na napojení hřebenu. To zajistíte přiložením dalšího ozubeného hřebenu zespod.



Takto postupujte po celé dráze vrat a poslední hřeben zkraťte, aby nepřesahoval za vnější rozměr brány. Nezapomeňte však ponechat přesah hřebene cca 10cm pro instalaci vypínacího magnetu. Pokud hřeben sedí na pastorku po celé délce, pak všechny distanční matice napevno zavařte. Potom je třeba uvolnit upevňovací šrouby a ozubené hřebeny v podélných drážkách trochu nadzvednout, aby vznikla mezi ozubeným pastorkem a hřebeny vůle cca.0,5 - 1 mm. Hřebeny vzájemně mezi sebou nesvařujte. Podobně nainstalujete i nylonový hřeben



4. Proved'te elektrické zapojení - nejprve připojte hlavní přívod 230V na svorky L -12 a N -13

Maják, nebo výstražné světlo 230V

ZAPOJENÍ HLAVNÍHO MOTORU.
pokud potřebujete změnit směr otevírání brány, pak prohod'te zapojení vodičů open a close. Led 5 musí svítit při zavírání.

HLAVNÍ PŘÍVOD 230V

NAPÁJENÍ + - 17V



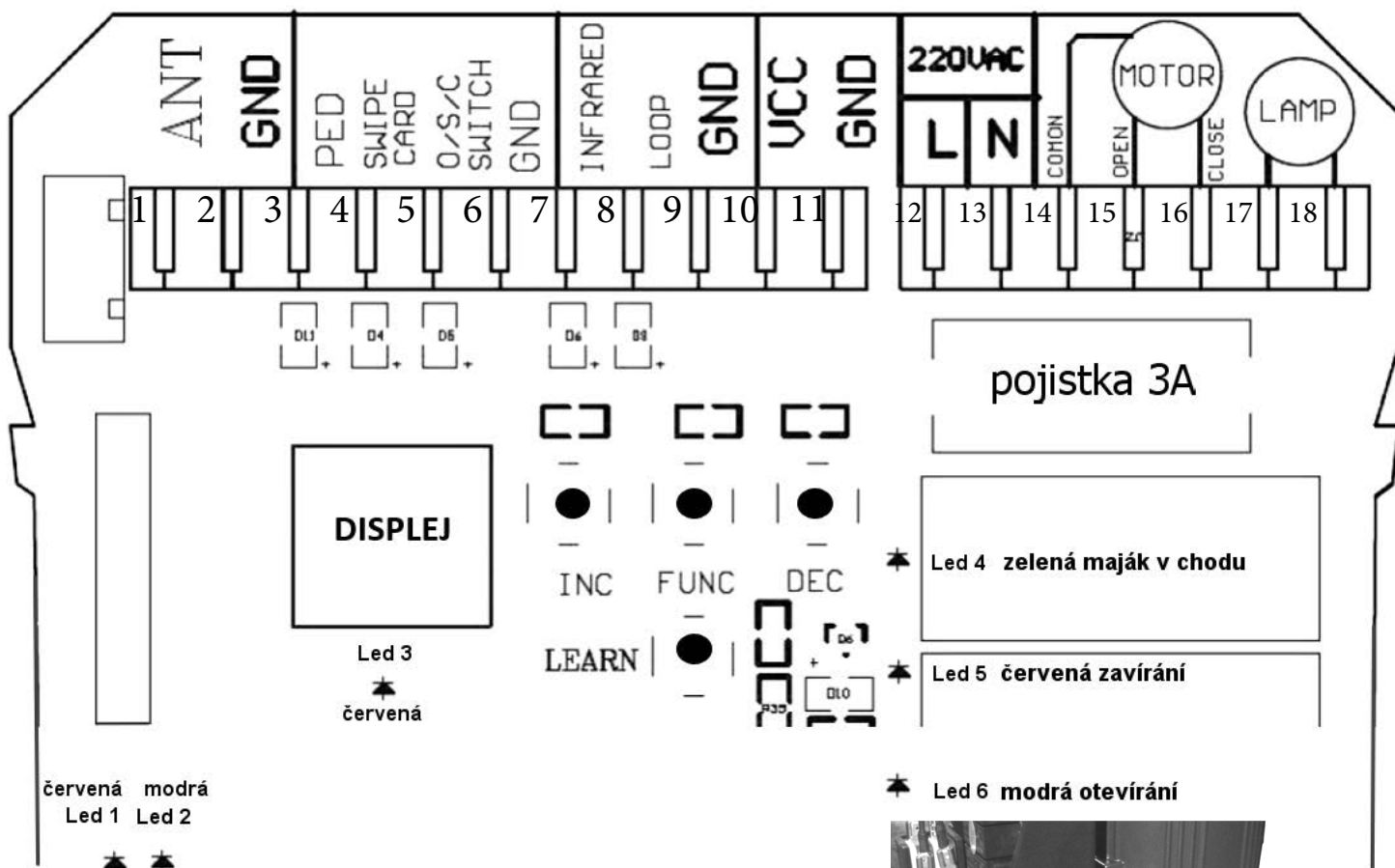
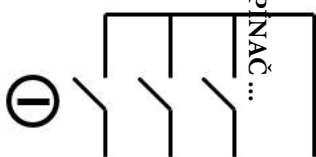
SPÍNÁNÍ INDUKČNÍ DETEKČNÍ SMYČKOU

SIGNÁL FOTOBUNĚK IR

GSM PŘIJÍMAČ, EXTERNÍ PŘIJÍMAČ, KLÍČOVÝ SPÍNÁČ...
START SAMOSTATNĚ TLÁČITKO

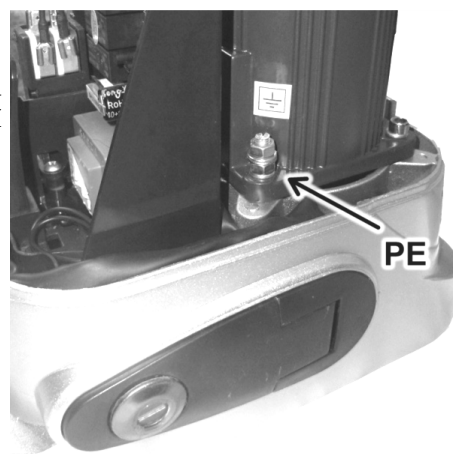
SWIPE CARD - ČTEČKA KARET
PED - PRŮCHOD PRO PĚŠÍ

ANTÉNA



Zemnicí vodič PE připojte na šroub motoru
nebo šroubek s označením zemnění

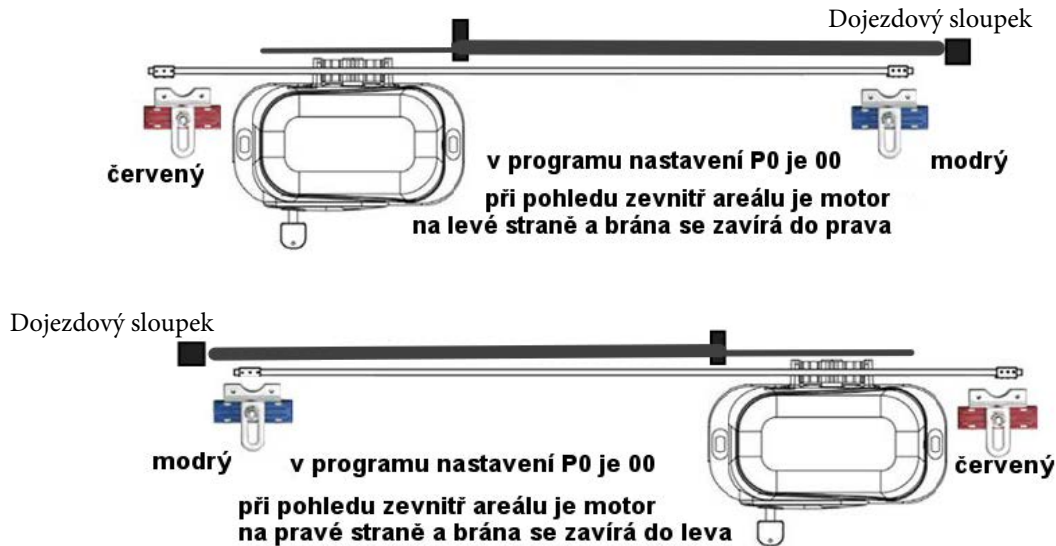
Pokud potřebujete zapojit GSM přijímač pro ovládání telefonem, potom jeho napájení zapojte do svorek 10 VCC a 11 GND (napájení 17V) a spínací svorky na svorku 5 samostatné tlačítko (O/S/C SWITCH) a svorku 6 GND



5. Instalace limitních magnetů - koncových poloh pohonu brány.

Modrý magnet upevněte na vnější stranu křídla (po zavření bude u dojezdového sloupku) a **červený magnet** bude po zavření brány u motoru. Tyto magnety v koncových polohách vypínají motor za účelem vymezení prostoru, ve kterém se brána pohybuje. Upevněte je na hřeben dodanými šrouby tak, že odjistíte převodovku motoru a téměř zavřete bránu cca 5cm. Upevněte magnet u motoru na hřebenu v takovém místě, aby zareagovala Led 2. Taktéž toto proveďte pro zcela otevřenou bránu na druhé straně hřebenu. (musí reagovat LED1)

S odjištěnou převodovkou znovu přezkontrolujte, zda po střídavém najetí magnetů k motoru se LED1 a LED2 přepínají.



Po instalaci magnetu přejděte s odjištěnou převodovkou motoru bránou doprostřed, zajistěte převodovku a po krátkém zapnutí a vypnutí motoru ovladačem (tl.1) zkontrolujte, zda při zavírání svítí červená Led 5 a při otevírání modrá Led 6. Pokud je to naopak, pak prohodte vodiče OPEN a CLOSE na svorkách motoru. Poté vyzkoušejte chod brány a načtete automatickou dráhu brány.

6. Načtení automatické dráhy brány

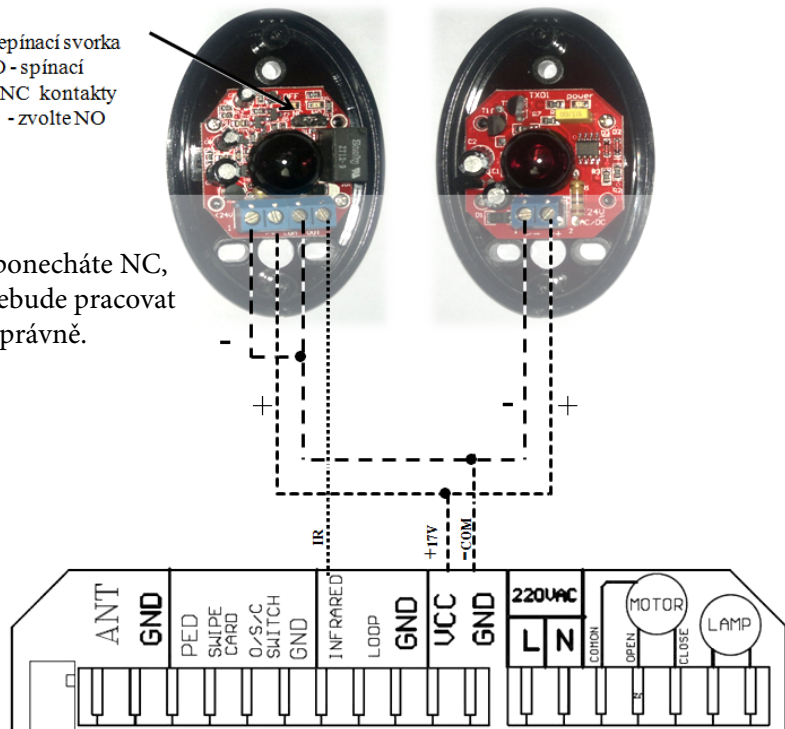
Přesuňte bránu do zavřené pozice. Musí svítit modrá LED2 na řídicí desce. (Pokud svítí červená LED1 pak zaměňte z volby koncových magnetu v programu P0)

Tlačítko FUNC krátce stiskněte a uvolněte 5 krát za sebou, uslyšíte dlouhé pípnutí z bzučáku, motor začne pracovat a projede kompletní cyklus otevření / zavření. Během procesu učení displej ukáže pracovní dobu celého pracovního cyklu a až se brána zavře, bude další dlouhé pípnutí a displej zhasne. Jednotka automaticky nastaví vysokou a pomalou pracovní rychlost podle toho, kolik času nastavíte na pomalou rychlost doběhu P2. Hodnotu P2 u lehčí brány doporučujeme na 0. Lehčí brány při pomalé rychlosti poskakují. Pokud křídlo při zavírání naráží na sloupek, nebo nedojíždí, pak upravte pozici koncového magnetu.

7. Zapojte fotobuňky

JUMP – přepínací svorka pro NO - spínací kontakty a NC kontakty rozpínací - zvolte NO

Pokud ponecháte NC, motor nebude pracovat správně.



Na fotobuňky upevněte kryt a vyzkoušejte. Pokud fotobuňky nereagují, zkuste mírně pozměnit jejich pozici. Fotobuňky nepracují správně pokud nemají kryt přesně na sobě, když jsou příliš blízko u sebe (méně jak 1m), nebo jestliže nejsou dobře nasměrované k sobě. Světelná závora začíná ve vzdálenosti 10- 15cm od krytu vysílače.

Programování funkcí.

Stiskněte tlačítko FUNC na více jak pět vteřin – displej se rozsvítí (bez manipulace po dvaceti vteřinách zhasne) Tlačítkem INC+ nebo DEC- zvolte funkci, kterou chcete zobrazit nebo změnit, poté tlačítkem FUNC zobrazíte hodnotu a tlačítkem INC+ nebo DEC- hodnoty změníte. Pro uložení hodnoty stiskněte tlačítko FUNC. (bez uložení zůstanou hodnoty původní) a poté krátce tlačítko auto learn

Funkce:

P0 - volba záměny koncových magnetu 0-1 - základní nastavení 00

P1 – nastavení citlivosti (detekce překážky) v rychlém chodu hodnota 0-20 optimální nastavení - 11

P2 - doba pomalého doběhu 0-5 sec. tovární nastavení 2 sec. **Optimální nastavení u lehké brány 0**, nebo 1

P3 – čas do automat. zavření po signálu čtečky karet hodnota 0-99 sec. tov. hodnota 10

P4 - čas do automat. zavření po signálu pro pěší hodnota 0-99 sec. tov. hodnota 10

P5 – čas do automat. zavření hodnota 0-99 sec. tov. hodnota 0 to je vypnuto

P6 – čas chodu otevření pro pěší hodnota 0-20 tovární optimální nastavení - 5

P7 - nastavení ovládání dvěma (start, stop) nebo jedním tlačítkem na dálk. ovladači hodnota 0-1

P8 - nastavení svícení majáku - po dobu chodu brány, nebo po dobu otevřené brány 0-1

P9 - nastavení funkce indukční detekce smyčky 0-1 (1-po projetí smyčkou ze vrata zavřou)

PA – přepínání funkce po najetí na překážku 0 - zastaví, 1 - znovu otevře

Pb - síla motoru ve vysoké rychlosti hodnota 0-19 tovární nastavení - 19

PC – síla motoru v pomalé rychlosti hodnota 0-9 tovární nastavení 5, optimální nastavení - 7

Pd - pro nastavení zpětné funkce motoru - brzdy ve vysoké rychlosti zastavení. Sníží se setrvačný pohyb brány při vysoké rychlosti 0-1

PE - nastavení režimu plovoucího kódu 00 (naše dálkové ovladače) a pevného kódu ovladačů (HT6PX code)01 při nastavení 01 naše ovladače s plovoucím kódem budou bránu pouze otevírat

PF - reset - pro celkové vrácení do továrního nastavení - reset vyberte hodnotu 5 a potvrďte.

Programování dálkového ovladače.

Na řídicí desce krátce stiskněte tlačítko auto learn a hned nato stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko 1. Ozve se signál a na displeji se objeví pořadí dálkového ovladače. Jednotka umí načíst až 120 dálkových ovladačů

Vymazání načtených ovladačů.

Podržte stisknuté tlačítko learn na více jak 10 vteřin – červená blikne a ozve se signál. Všechny ovladače jsou vymazané.

Údržba: Ozubený hřeben i ozubený pastorek se snažte udržovat v čistotě a bez jakýchkoli překážek.

Odstraňování problémů:

Nejde automatické načtení dráhy. Koncové magnety nereagují správně:

- Odpojte fotobuňky - případně celý zelený konektor ze svorkovnice a zkuste načtení znovu. Pokud nyní načtení funguje, pak zkontrolujte zapojení fotobuněk (zkontrolujte přepínací svorku NO-NC na fotobuňce)

Nefunkční řídicí jednotka, nereaguje na ovládání – červená LED uvnitř nesvítí:

- Zkontrolujte, zda elektrické vedení 230V je připojeno k jednotce, • Zkontrolujte pojistku, případně ji vyměňte. Pokud se pojistka opět spálí, poraďte se s dodavatelem

Elektronika odpojí pohon hned po startu:

- Zvyšte hodnotu P1 - detekce překážky. Pokud toto nepomůže, pak zvyšte hodnotu síly Pb a PC.

Fotobuňky reagují na otevření namísto zavření brány:

- Zaměňte směr chodu brány - zaměňte konce vodičů od motoru modrý a bílý na svorkách open a close a zaměňte volbu orientace směru pohonu P0

Nereaguje dálkový ovladač:

- Ujistěte se, že baterie v dálkovém ovladači je v pořádku, pokud je to nutné nahraďte ji • Spárujte ovladač s řídicí jednotkou dle návodu.

Ovládací ruční zvonkové tlačítko nefunguje:

- Ujistěte se, že připojení k tlačítkům jsou funkční a připojeny ke správným svorkám na ovládacím panelu. Z praxe víme, že mnohokrát je tlačítko uvnitř plné vody a pak pohon nepracuje správně.

