

Pohon pro jednokřídlovou bránu A2

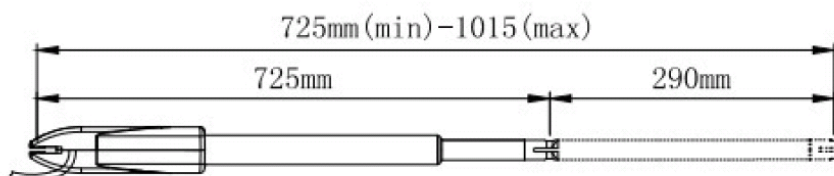
Montážní návod



Děkujeme, že jste si zakoupili automatické otvírání vrat A2.

Abyste s tímto zařízením mohli prožívat spokojenost, je třeba provést správnou montáž pohonů, zapojení a nastavení řídicí jednotky. Prosíme, držte se podrobně tohoto návodu, kde jsou všechny potřebné informace, a návod uschovejte. Výrobce ani distributor nenesou odpovědnost za škody či zranění vzniklé z použití zařízení, které není instalováno v souladu s návodem, nebo při nerespektování zásad správné instalace, či bezpečnosti práce. Připojení přístroje na 230V by mělo být provedeno kvalifikovaným elektrikářem (osobou znalou připojování elektrických zařízení).

Technická data: Úroveň ochrany rozvaděče IP44, pohonů IP55, vstupní napětí 230V, napětí motoru 24VDC, výkon 60W, výsuv pístu 290mm, Max. délka jednoho křídla brány 3m, hmotnost do 300kg, při menší hmotnosti může být brána větší, záleží však na více faktorech – poraďte se s dodavatelem. Kryt rozvaděče s řídicí jednotkou je vybaven elektronickým dotykovým spínačem pod číslicemi 1 (jedno křídlo) a 2 (obě křídla) Spínací funkce jsou stejné jako na dálkovém ovladači. Prvním stiskem uvedeme do chodu. Po dojetí dalším stiskem spustíme zpětný chod. Nebo prvním stiskem uvedeme do chodu a během provozu můžeme dalším stiskem pohyb zastavit. Dalším stiskem spustíme zpětný chod. Na dálk. ovladači třetí tlačítko ovládá samostatné svorky - viz obr. zapojení str. 5.



Bezpečnost: Pro eventuelní případ poruchy funkce *vypínání pohonu nastaveným jištěním* je řídicí jednotka vybavená funkcí automatického vypnutí po jedné minutě. Vzhledem k bezpečnosti při otevírání brány dejte pozor na prostor mezi sloupkem brány a křídlem brány, kde při pohybu vrat vzniká nebezpečný prostor pro sevření (skřípnutí) něčeho, nebo někoho. Pokud používáte funkci **automatické zavírání** - musí být bezpodmínečně instalované **fotobuňky!** Pro vyšší bezpečnost doporučujeme instalaci dvou párů fotobuněk (světelná závora z vnější i vnitřní strany) , nebo nepoužívat funkci **high speed** – nastavení času vysoké rychlosti. Kontrolní řídicí rozvaděč splňuje IP44, přesto doporučujeme opatřit shora plechovou stříšku, či jiný kryt, pro delší životnost a bezpečnost používání. Případně při používání v místech se značně nepříznivými klimatickými podmínkami, kde dochází k nižším teplotám než -20 °C rozvaděč umístěte do skříňky či jiného obalu. Rozvaděč s řídicí jednotkou umístěte a zabezpečte tak, aby nebyl přístupný dětem z důvodu jejich bezpečí a možnosti ovládání na předním krytu rozvaděče. Hlavní přívodní kabel do rozvaděče zajistěte proti vytržení či poškození. V případě že nerozumíte některým termínům v tomto návodu, obraťte se pro informace na dodavatele.

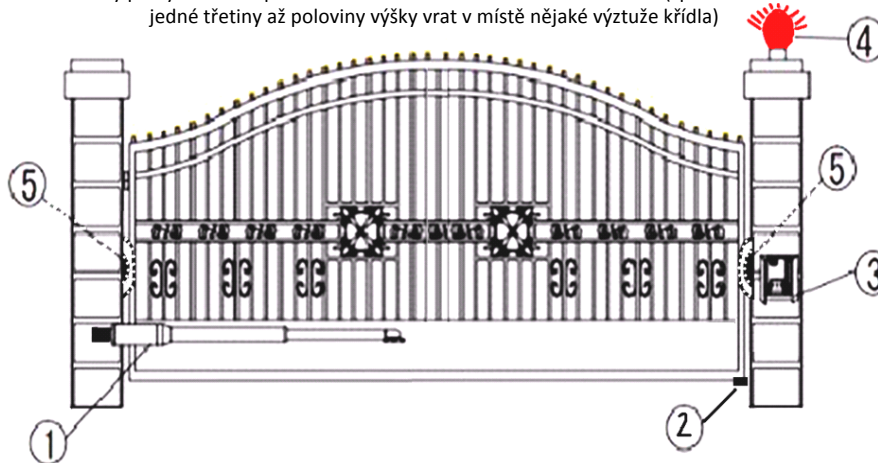
Montážní a instalační příslušenství

držák na křídlo brány



Schéma umístění jednotlivých součástí.

Jestliže nemáte křídla vrat příliš pevná, pak umístěte pohon co možná nejnižší, aby při vyvinutém opěrném tlaku nedocházelo k deformaci křídel (zpravidla do jedné třetiny až poloviny výšky vrat v místě nějaké výztuže křídla)



1. Pohon
2. Gumový doraz (umístěný z druhé strany - brána se otevírá směrem k nám)
3. Řídící jednotka
4. Maják
5. Fotobuňky umístěné z druhé strany brány (brána se otevírá směrem k nám)

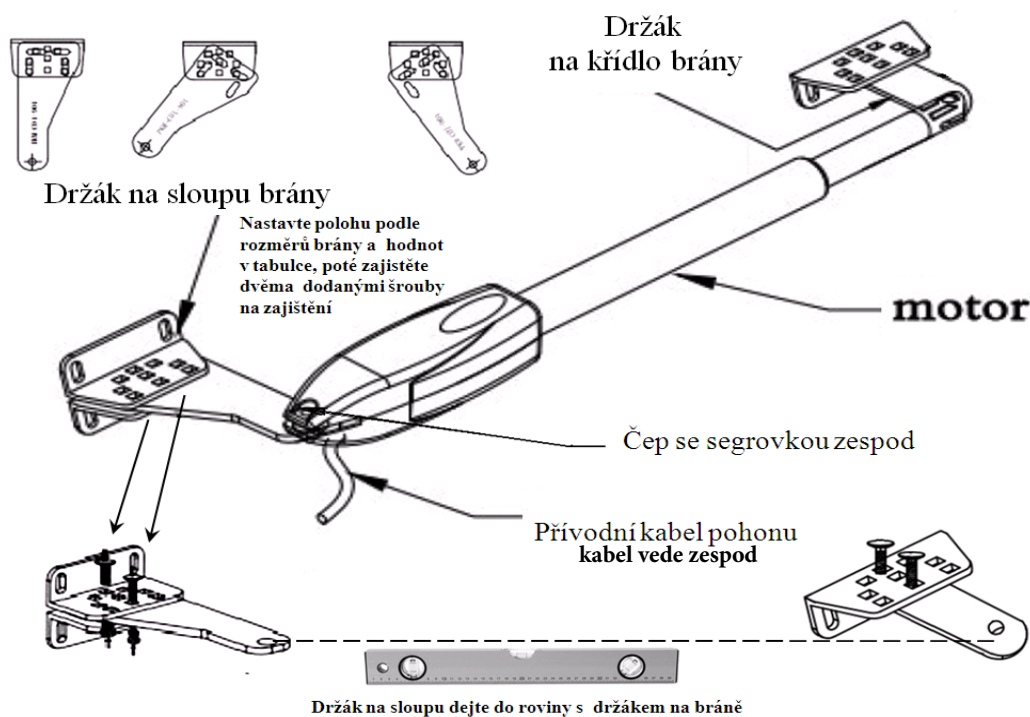
Pro instalaci použijte měděné vodiče dle normy IEC 60335.

Hlavní přívod do řídicí jednotky 230V CYKY 3Cx1,5mm² Napájení pohonu křídla – dvoužilový pohyblivý kabel 2x2,5mm²

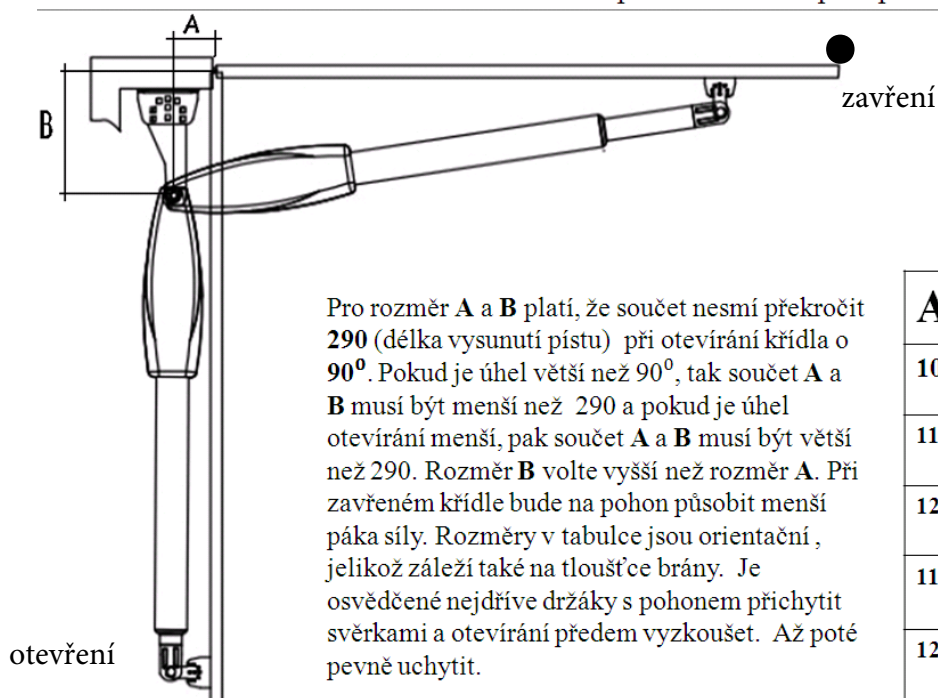
Výstražný maják, zvonkové tlačítko – 2x0,25mm nebo UTP kabel

Fotobuňky - k vysílači 2x0,5mm a k přijímači 3x0,25mm nebo UTP kabel

Upevněte pohon podle následujících obrázků, a také podle potřebného úhlu otevření a rozměrů v tabulce. K odjištění a zajištění použijte dodaný klíček podle obrázku na str.6. Při montáži držáku se snažte dodržet rozměry dané tabulkou. Pokud jeden rozměr zmenšíte např. z důvodu překážky (otevírání přilehlé branky z druhé strany sloupku...) pak pohon nebude pracovat plynule. Je důležité, aby pohon pracoval s maximálním možnou dráhou výsuvu pístu (minimálně 28cm)



Rozměr **A** a **B** udává vzdálenost mezi pantem vrat a čepem pohonu na sloupku.



Pro rozměr **A** a **B** platí, že součet nesmí překročit **290** (délka vysunutí pístu) při otevírání křídla o 90° . Pokud je úhel větší než 90° , tak součet **A** a **B** musí být menší než **290** a pokud je úhel otevírání menší, pak součet **A** a **B** musí být větší než **290**. Rozměr **B** volte vyšší než rozměr **A**. Při zavřeném křídle bude na pohon působit menší páka síly. Rozměry v tabulce jsou orientační, jelikož záleží také na tloušťce brány. Je osvědčené nejdříve držáky s pohonem přichytit svěrkami a otevírání předem vyzkoušet. Až poté pevně uchytit.

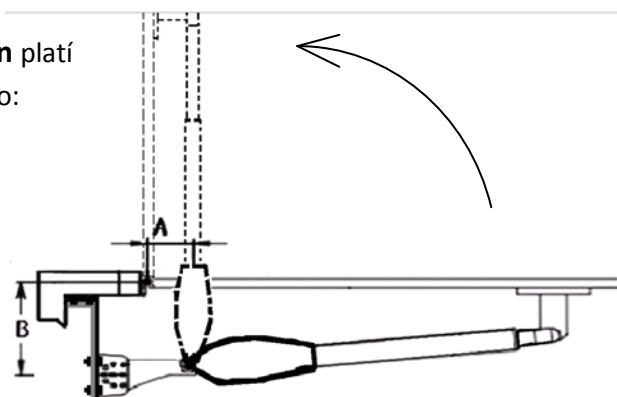
A	B	Úhel otevření
100	190	90°
110	180	90°
120	170	90°
110	170	110°
120	190	80°

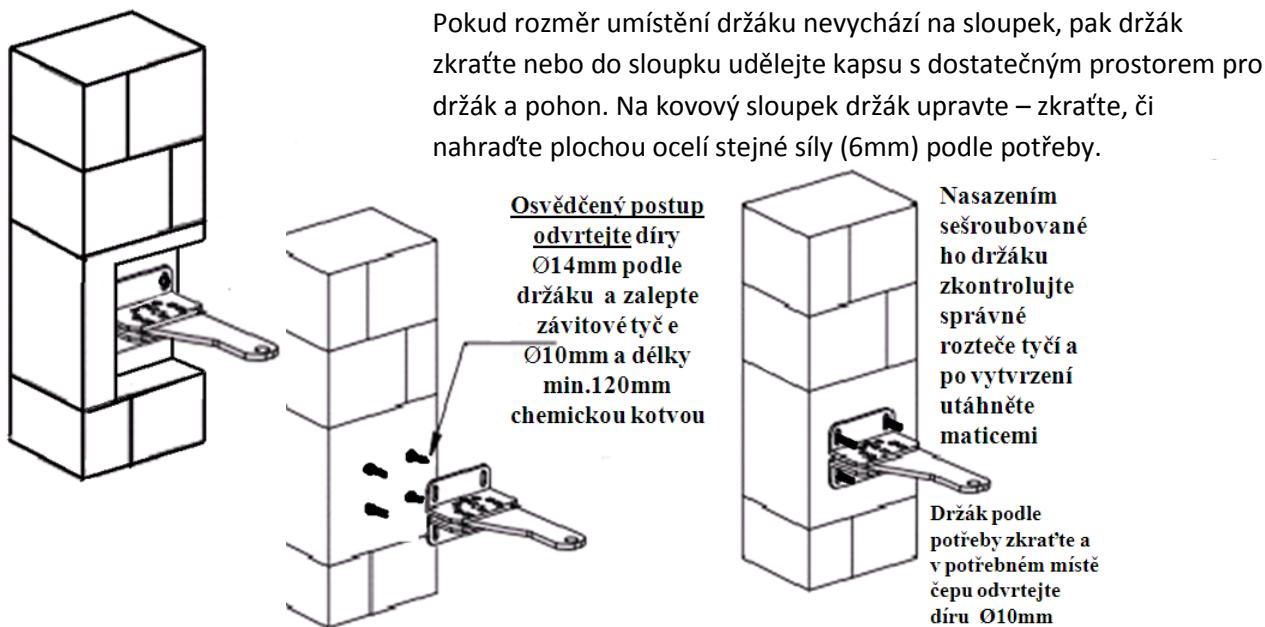
Jestliže se křídlo při zavření opírá o zemní doraz, pak volte součet **A** a **B** menší o cca 10mm. Tím bude úhel otevírání (dráha křídla) větší a křídlo na doraz zatlačí a zajistí.

Pro směr **otevírání ven** platí rozměry **A** a **B** takto:

Pokud nebude možné držák pohonu připevnit přímo na sloupek, pak jej uchyťte na pevný L profil, (jako na obrázku) nebo zvolte jiný pevný způsob uchycení. Gumový doraz bude na vnitřní straně.

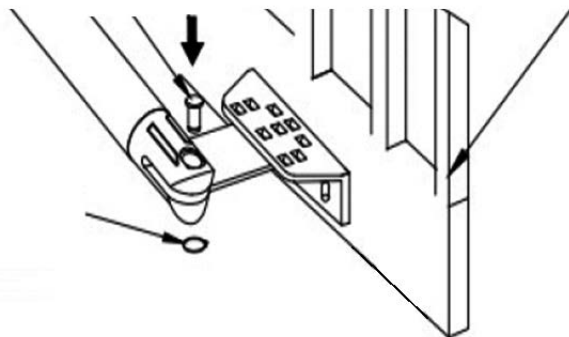
3





Po montáži držáků na sloupku začněte instalací pohonu. Začepujte pohon do držáku na sloupku a zapojte k řídicí jednotce (motor 2). podle *obr. zapojení*. Na druhou stranu pohonu upevněte držák pro křídlo vrat a zajistěte čepem.

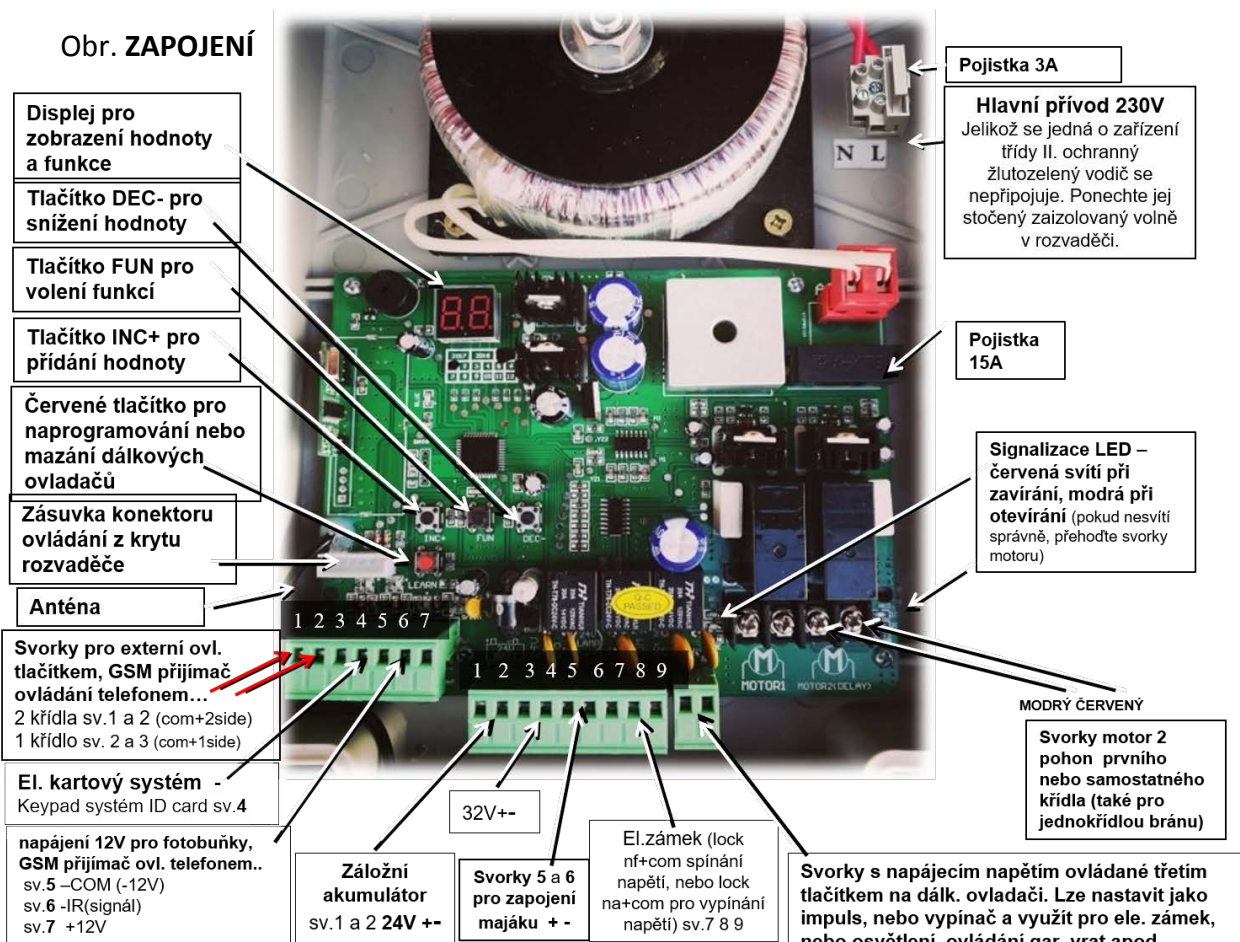
Nastavení dráhy křídla. Křídlo vrat otevřete do vámi požadované max. polohy pro otevření. Zcela stažený začepový pohon (se zasunutým pístem) přiložte ke křídlu vrat a držák přišroubujte, provizorně zabodujte malými sváry, nebo pevně připevněte svěrkami. Zapnutím ovládacího pístu pohonu vysuňte do max. polohy - křídlo se bude zavírat. Konečná max. poloha otevření -vysunutí pístu bude až za hranicí, kde křídlo brány bude na dorazu. Dráha bude o pár cm přetažena. Píst bude elektronika vypínat při doražení na doraz – ne v max. poloze pístu. Tím vznikne opěrný tlak křídla na doraz. Vyzkoušejte otevírání a zavírání ovladačem. Pokud je dráha zavřeného křídla přetažena za místo gumového dorazu o více jak 100mm (problém, že by se využívala jen malá část vysouvání pohonu), pak držák na sloupku posuňte dále od osy pantu křídla - tím zmenšíte úhel otevírání křídla (budete muset uvolnit držák na křídle vrat a opakovat nastavení dráhy křídla). Pokud je dráha křídla krátká, pak držák na sloupku posuňte blíže k ose pantu křídla, tím zvětšíte úhel otevírání. Dráhu křídla dobře vyzkoušejte a poté podle způsobu upevnění utáhněte šrouby nebo zavařte držák jak na křídle brány, tak i na sloupku.



Uvedení do provozu a nastavení.

Po přivedení přívodního napětí 230V se ozve signál a modrá LED se rozsvítí - jednotka připravena k provozu. Základní nastavení je již provedeno od dodavatele. Křídlo s plnou výplní potřebuje nastavení vyšší síly na vypnutí a vyšší hodnotu pomalého startu. Po zavření křídla by měl pohon vypnout ihned, nebo max. do 5 sec.

Obr. ZAPOJENÍ



Můžete použít dvě akumulát. baterie 12V zapojené do série stejné kapacity nejméně 4Ah

Konektory lze jednoduše tahem vytáhnout a zapojit a poté zasunout zpět do patice

Nastavení:

Stiskněte tl. FUN na více jak pět vteřin – displej se rozsvítí (bez manipulace po dvaceti vteřinách zhasne)

TI. I NC+ nebo DEC- zvolte funkci, kterou chcete zobrazit nebo změnit, poté tl. FUN zobrazíte hodnotu a tl. INC+ nebo DEC- hodnoty změníte. Pro uložení hodnoty stisknete tl. FUN. (bez uložení zůstanou hodnoty původní) P0 - délka měkkého startu hodnota 0-6 optimální hodnota-2

P1 – nastavení pro dvoukřídlová vrata

P2 - nastavení pro dvoukřídlová vrata

P3 – Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v pomalém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 7

P4 - Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v rychlém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 14

P5 – čas vysoké rychlosti optimální hodnota 5-8

P6 – nastavení času automatického zavírání pro čtečku karet hodnota 0-99sec (při použití této funkce doporučujeme zapojení fotobuněk)

P7 - zpoždění jednoho křídla při otevírání 0-10 sec nastavení pro dvoukřídlová vrata

P8 - zpoždění jednoho křídla při zavírání 0-10 sec nastavení pro dvoukřídlová vrata

P9 - – nastavení času automatického zavírání 0-99sec (při použití této funkce doporučujeme zapojení fotobuněk)

PA - přepínání funkce majáku a třetího tlačítka (3.tl.) na vysíláči, které ovládá samostatné svorky. Hodnota 00 – Maják svítí stále - jak při chodu, tak po dobu kdy jsou otevřená křídla (důležité při používání automatického zavírání)-3.tl. ovládá impulsně.

Hodnota 01 – svítí pouze při chodu motoru křidel 3.tl. impulsně. Hodnota 02 - Maják svítí stále, 3.tl. ovládá jako vypínač (např. pro ovládání světel). Hodnota 03-svítí pouze při chodu, 3.tl. jako vypínač.

Pb - délka času elektrického zámku při otevírání křidel. 01 - 1sec., 02 - 5sec.

PC – programování funkčních tlačítek na dálk. ovladači. 00 – žádné tlačítko, 01 – pouze pro jednokřídlovou bránu, 02 pouze tl.2 pro obě křídla, 03 - obě tlačítka funkční

Pd - nastavení funkce fotobuněk - přímé, nebo reverzní (NO nebo NR - buďto signál posílají, nebo přerušují)

Po - celkový reset – navrácení továrního nastavení (opětovné načtení základního programu)

Programování dálkových ovladačů (DO). (Dodané ovladače jsou naprogramované)

Stiskněte na dvě vteřiny tlačítko LEARN -progr. dálk. ovl. na řídicí desce. Modrá led zhasne. Poté stiskněte na D.O. tlačítko (1) zvolené tlačítko ovládá jedno křídlo. Modrá led zabliká – uloženo. Stiskněte na dvě vteřiny tlačítko LEARN. Modrá led zhasne. Poté stiskněte na D.O. tlačítko (2) zvolené tlačítko ovládá obě křídla. Modrá led zabliká – uloženo. Stejným způsobem naprogramujte ostatní D.O.

Mazání D.O. podržte stisknuté tlačítko LEARN na déle než 7 vteřin. Nejdříve modrá led zhasne a poté se rozsvítí. Všechny D.O. jsou vymazané.

Pokud nechcete používat ovládání brány na krytu rozvaděče, pásek s konektorem (který vede z víka rozvaděče) nezapojte do řídicí jednotky.

V případě výpadku napájení, uvolněte dodaným klíčkem zajištění pohonu. Otevřete víčko zámku, zasuňte klíč do zámku pohonu a pootočením odjistěte motor od převodovky. Pak křídlo brány můžete otevřít. Opětovné zajištění provedte opětovným otočením na opačnou stranu.



Odstraňování problémů:

Nefunkční řídicí jednotka, nereaguje na ovládání – modrá LED nesvítí: Zkontrolujte, zda elektrické vedení 230V je připojeno k jednotce, zkontrolujte pojistku, případně ji vyměňte. Pokud se pojistka opět spálí, poraďte se s dodavatelem

Nefunguje otvírání křídla brány – modrá LED svítí : Zkontrolujte, zda přívodní vodiče z ovládacího panelu k motoru pohonu nejsou poškozeny a zda jsou správně připojeny na svorky v řídicí jednotce

Pohony se mohou pohybovat pouze v jednom směru: Ujistěte se, že jsou připojeny fotobuňky v souladu s návodem.

Elektronika odpojí pohon hned po startu: Zvyšte hodnotu P4 (motor2) nastavení vypínání po startu v rychlém chodu Křídlo není otevřené nebo zavřené do konce: Zvyšte hodnotu P3(motor2) nastavení síly v pomalém chodu

Křídlo se otevírá a zavírá příliš pomalu: Zkontrolujte a v případě potřeby zvyšte hodnotu rychlého chodu P5 Fotobuňky reagují na otevření namísto zavření brány: Vadně zapojené konce vodičů pohonů. Při zavírání musí svítit červená LED. Zapojte podle návodu obr. Zapojení.

Nesprávná reakce křídel na ovladač: Zkontrolujte zda není zapnutá funkce auto close – autom. zavírání Nereaguje dálkový ovladač: Ujistěte se, že baterie v dálkovém ovladači je v pořádku - po sepnutí musí svítit modrá LED, pokud je to nutné nahraďte ji -spárujte ovladač s řídicí jednotkou dle návodu.

Ovládací ruční zvonkové tlačítko nefunguje: Ujistěte se, že připojení k tlačítkům jsou funkční a připojeny ke správným svorkám na ovládacím panelu •Ujistěte se, že je tlačítko funkční

Výstražné světlo nefunguje: Ujistěte se, že vodič je v pořádku a připojen správně.

Doporučujeme občas zkontrolovat, zda do rozvaděče nezatéká, zkontrolujte přívodní kabely a zda držáky pohonů pevně drží na svých místech

Doporučujeme občas zkontrolovat, zda do rozvaděče nezatéká, zkontrolujte přívodní kabely a zda držáky pohonu pevně drží na svých místech.

Během užívání pohonu na vrata je dobré při couvání s vozidlem si zvyknout na vizuální kontrolu, zda je křídlo zcela otevřené. Stačí silný poryv větru, či překážka v dráze otvírání a křídlo se zastaví.