

Pohon pro jednokřídlovou bránu A2

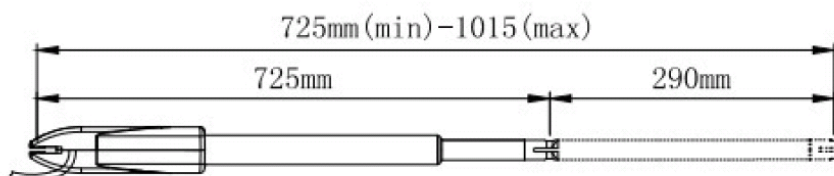
Montážní návod



Děkujeme, že jste si zakoupili automatické otvírání vrat A2.

Abyste s tímto zařízením mohli prožívat spokojenost, je třeba provést správnou montáž pohonů, zapojení a nastavení řídicí jednotky. Prosíme, držte se podrobně tohoto návodu, kde jsou všechny potřebné informace, a návod uschovejte. Výrobce ani distributor nenesou odpovědnost za škody či zranění vzniklé z použití zařízení, které není instalováno v souladu s návodem, nebo při nerespektování zásad správné instalace, či bezpečnosti práce. Připojení přístroje na 230V by mělo být provedeno kvalifikovaným elektrikářem (osobou znalou připojování elektrických zařízení).

Technická data: Úroveň ochrany rozvaděče IP44, pohonů IP55, vstupní napětí 230V, napětí motoru 24VDC, výkon 60W, výsuv pístu 290mm, Max. délka jednoho křídla brány 3m, hmotnost do 300kg, při menší hmotnosti může být brána větší, záleží však na více faktorech – poraďte se s dodavatelem. Kryt rozvaděče s řídicí jednotkou je vybaven elektronickým dotykovým spínačem pod číslicemi 1 (jedno křídlo) a 2 (obě křídla) Spínací funkce jsou stejné jako na dálkovém ovladači. Prvním stiskem uvedeme do chodu. Po dojetí dalším stiskem spustíme zpětný chod. Nebo prvním stiskem uvedeme do chodu a během provozu můžeme dalším stiskem pohyb zastavit. Dalším stiskem spustíme zpětný chod. Na dálk. ovladači třetí tlačítko ovládá samostatné svorky - viz obr. zapojení str. 5.



Bezpečnost: Pro eventuelní případ poruchy funkce *vypínání pohonu nastaveným jištěním* je řídicí jednotka vybavená funkcí automatického vypnutí po jedné minutě. Vzhledem k bezpečnosti při otevírání brány dejte pozor na prostor mezi sloupkem brány a křídlem brány, kde při pohybu vrat vzniká nebezpečný prostor pro sevření (skřípnutí) něčeho, nebo někoho. Pokud používáte funkci **automatické zavírání** - musí být bezpodmínečně instalované **fotobuňky!** Pro vyšší bezpečnost doporučujeme instalaci dvou párů fotobuněk (světelná závora z vnější i vnitřní strany) , nebo nepoužívat funkci **high speed** – nastavení času vysoké rychlosti. Kontrolní řídicí rozvaděč splňuje IP44, přesto doporučujeme opatřit shora plechovou stříšku, či jiný kryt, pro delší životnost a bezpečnost používání. Případně při používání v místech se značně nepříznivými klimatickými podmínkami, kde dochází k nižším teplotám než -20 °C rozvaděč umístěte do skříňky či jiného obalu. Rozvaděč s řídicí jednotkou umístěte a zabezpečte tak, aby nebyl přístupný dětem z důvodu jejich bezpečí a možnosti ovládání na předním krytu rozvaděče. Hlavní přívodní kabel do rozvaděče zajistěte proti vytržení či poškození. V případě že nerozumíte některým termínům v tomto návodu, obraťte se pro informace na dodavatele.

Montážní a instalační příslušenství

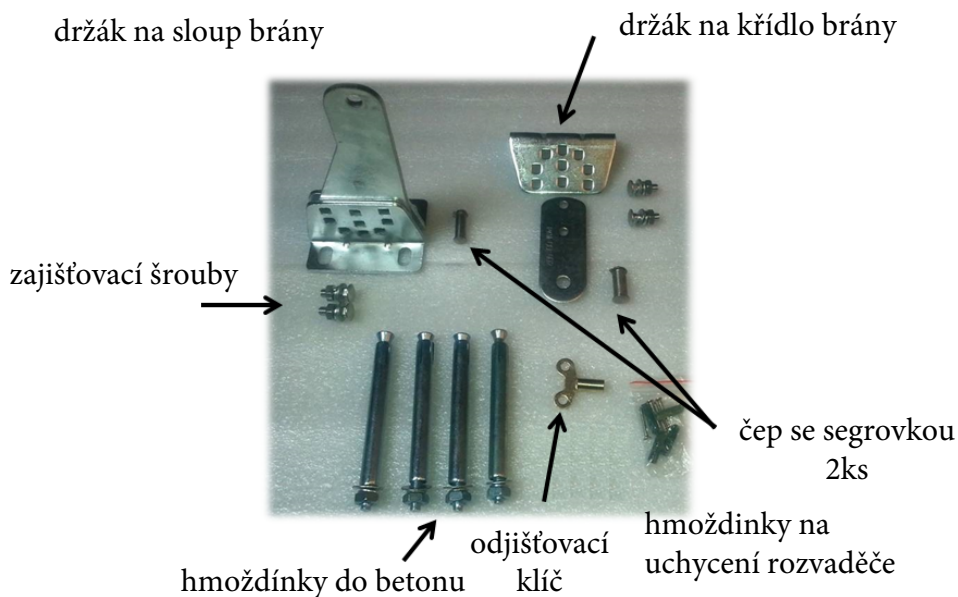
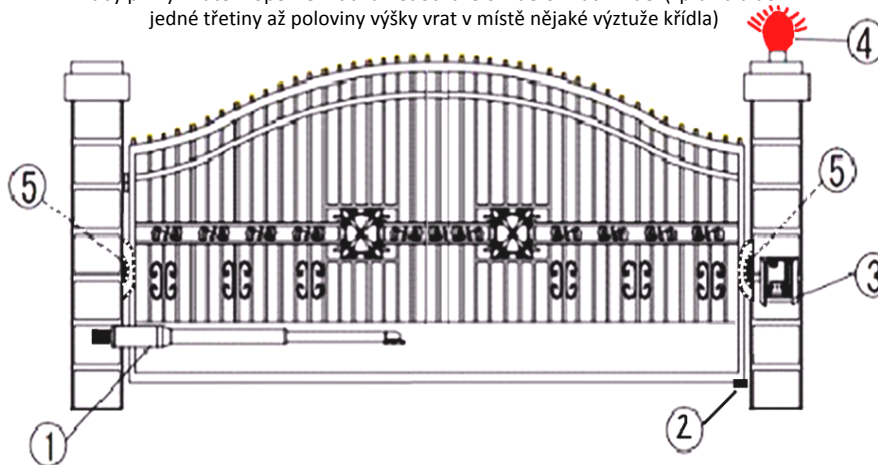


Schéma umístění jednotlivých součástí.

Jestliže nemáte křídla vrat příliš pevná, pak umístěte pohon co možná nejnižše, aby při vyvinutém opěrném tlaku nedocházelo k deformaci křídel (zpravidla do jedné třetiny až poloviny výšky vrat v místě nějaké výztuže křídla)



Pro instalaci použijte měděné vodiče dle normy IEC 60335.

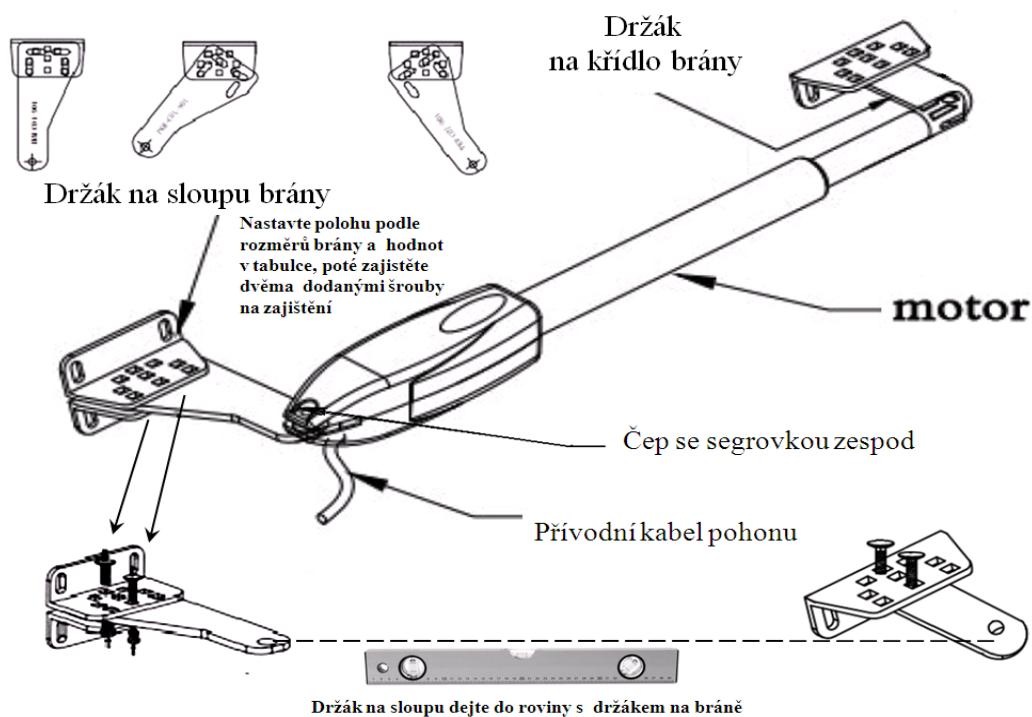
Hlavní přívod do řídicí jednotky 230V CYKY 3Cx1,5mm

Napájení pohonu křídla – dvoužilový pohyblivý kabel 2x1,5mm

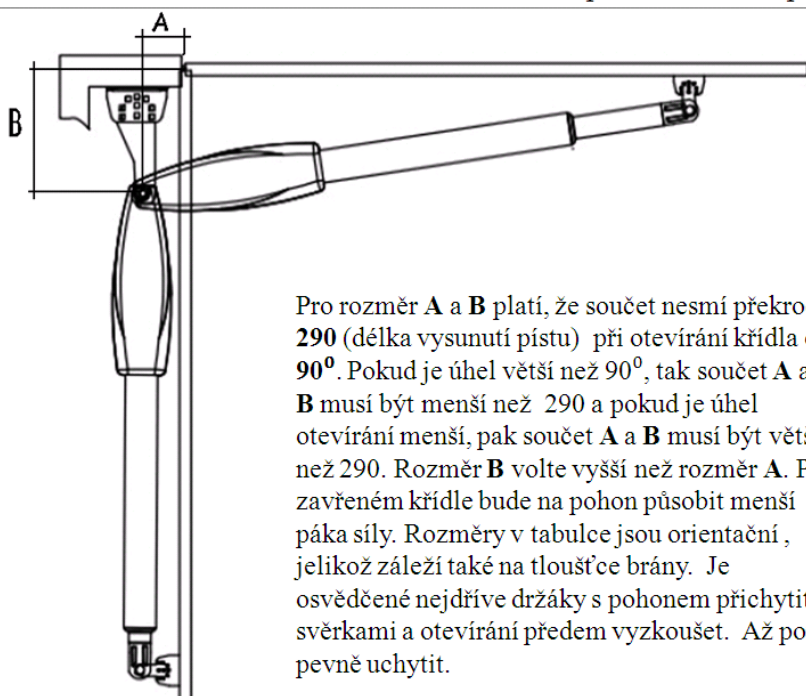
Výstražný maják, zvonkové tlačítko – 2x0,5mm

Fotobuňky- k vysílači 2x0.5mm a k přijímači 4x0,5mm

Upevněte pohon podle následujících obrázků, a také podle potřebného úhlu otevření a rozměrů v tabulce. K odjištění a zajištění použijte dodaný klíček podle obrázku na str.6. Při montáži držáku se snažte dodržet rozměry dané tabulkou. Pokud jeden rozměr zmenšíte např. z důvodu překážky (otevírání přilehlé branky z druhé strany sloupku...) pak pohon nebude pracovat plynule. Je důležité, aby pohon pracoval s maximálním možnou dráhou výsuvu pístu (minimálně 28cm)



Rozměr **A** a **B** udává vzdálenost mezi pantem vrat a čepem pohonu na sloupku.



Rozměry v mm.

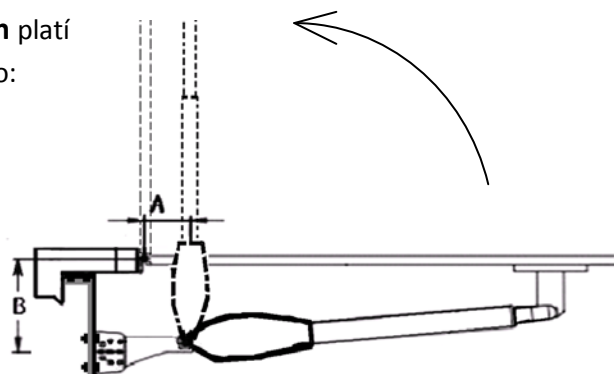
Pro rozměr **A** a **B** platí, že součet nesmí překročit **290** (délka vysunutí pístu) při otevření křídla o 90° . Pokud je úhel větší než 90° , tak součet **A** a **B** musí být menší než 290 a pokud je úhel otevírání menší, pak součet **A** a **B** musí být větší než 290. Rozměr **B** volte vyšší než rozměr **A**. Při zavřeném křídle bude na pohon působit menší páka síly. Rozměry v tabulce jsou orientační, jelikož záleží také na tloušťce brány. Je osvědčené nejdříve držáky s pohonem přichytit svěrkami a otevírání předem vyzkoušet. Až poté pevně uchytit.

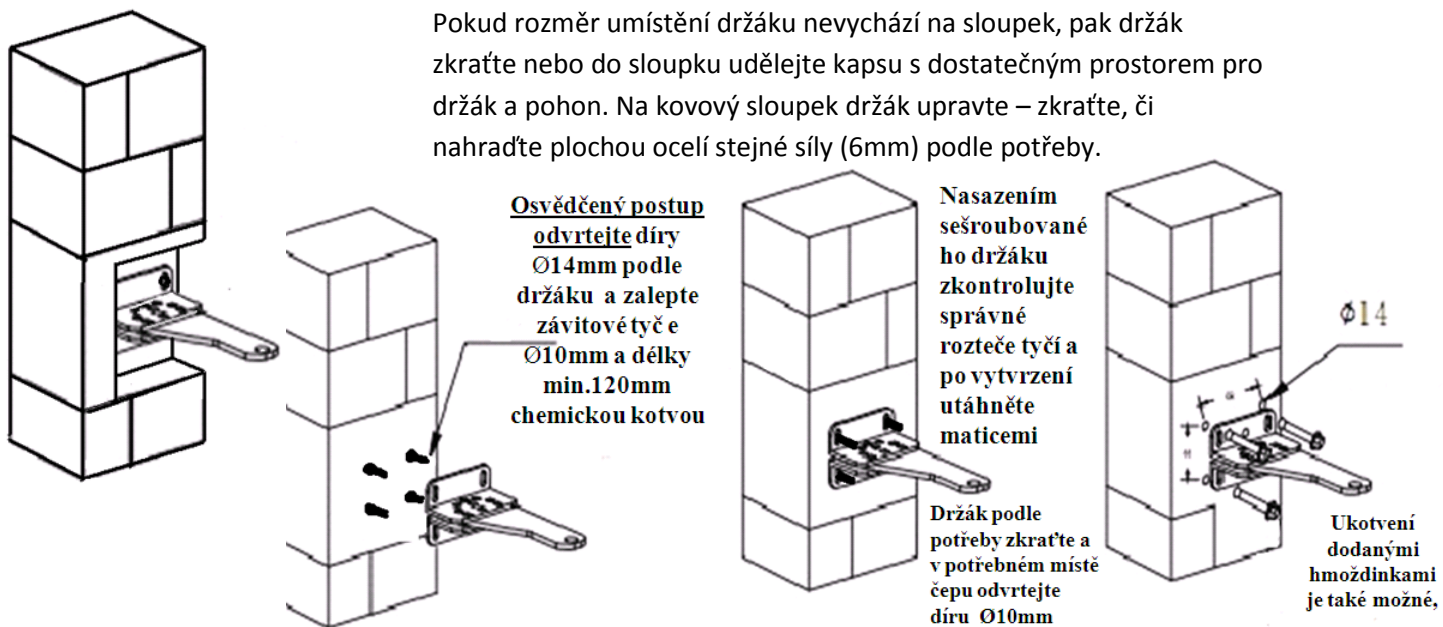
A	B	Úhel otevření
100	190	90°
110	180	90°
120	170	90°
110	170	110°
120	190	80°

Pro směr **otevírání ven** platí rozměry **A** a **B** takto:

Pokud nebude možné držák pohonu připevnit přímo na sloupek, pak jej uchyťte na pevný L profil, (jako na obrázku) nebo zvolte jiný pevný způsob uchycení. Gumový doraz bude na vnitřní straně.

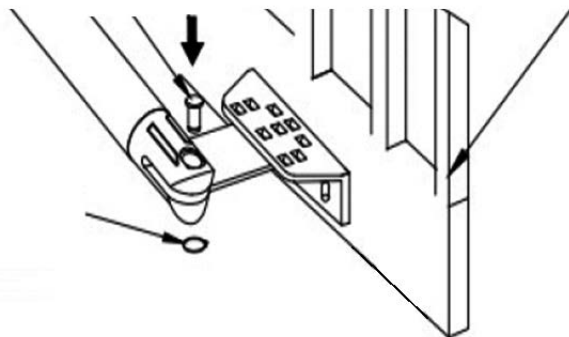
3





Po montáži držáků na sloupku začněte instalací pohonu. Začepujte pohon do držáku na sloupku a zapojte k řídicí jednotce (motor 2). podle *obr. zapojení*. Na druhou stranu pohonu upevněte držák pro křídlo vrat a zajistěte čepem.

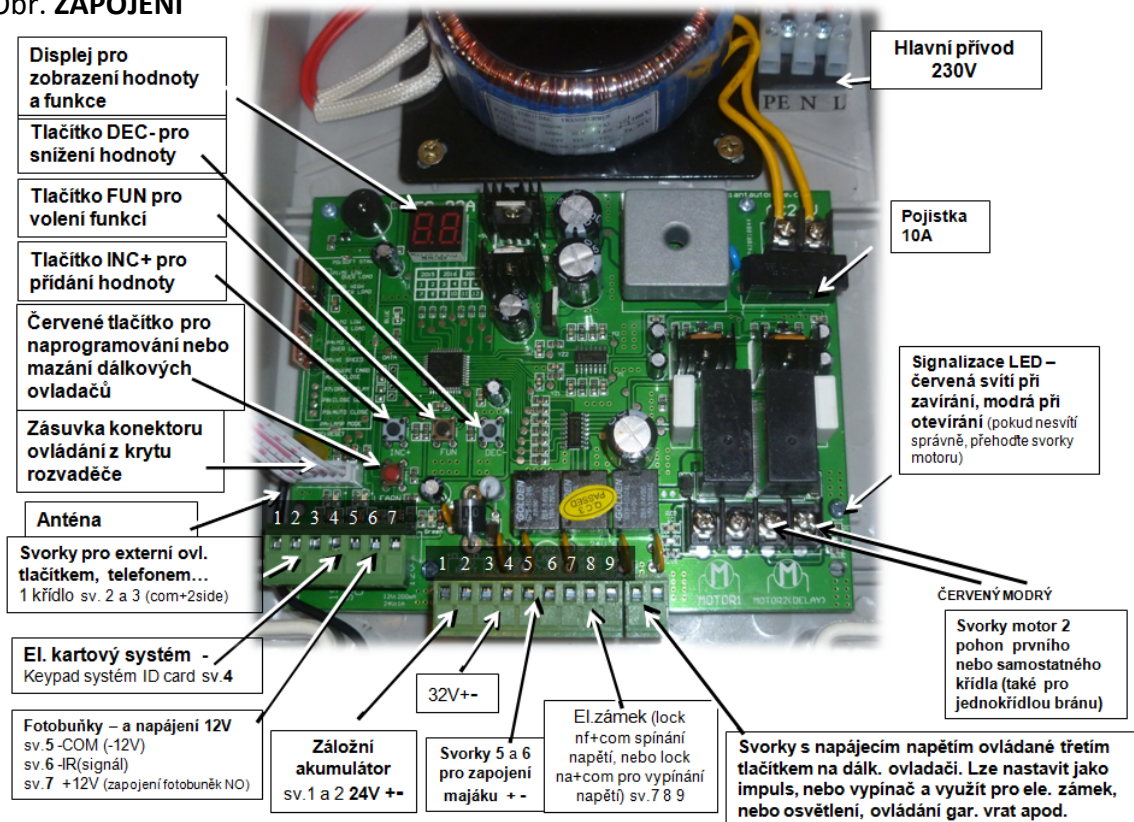
Nastavení dráhy křídla. Křídlo vrat otevřete do vámi požadované max. polohy pro otevření. Zcela stažený začepový pohon (se zasunutým pístem) přiložte ke křídlu vrat a držák přišroubujte, provizorně zabodujte malými sváry, nebo pevně připevněte svěrkami. Zapnutím ovládacího pístu pohonu vysuňte do max. polohy - křídlo se bude zavírat. Konečná max. poloha otevření -vysunutí pístu bude až za hranicí, kde křídlo brány bude na dorazu. Dráha bude o pár cm přetažena. Píst bude elektronika vypínat při doražení na doraz – ne v max. poloze pístu. Tím vznikne opěrný tlak křídla na doraz. Vyzkoušejte otevírání a zavírání ovladačem. Pokud je dráha zavřeného křídla přetažena za místo gumového dorazu o více jak 100mm (problém, že by se využívala jen malá část vysouvání pohonu), pak držák na sloupku posuňte dále od osy pantu křídla - tím zmenšíte úhel otevírání křídla (budete muset uvolnit držák na křídle vrat a opakovat nastavení dráhy křídla). Pokud je dráha křídla krátká, pak držák na sloupku posuňte blíže k ose pantu křídla, tím zvětšíte úhel otevírání. Dráhu křídla dobře vyzkoušejte a poté podle způsobu upevnění utáhněte šrouby nebo zavařte držák jak na křídle brány, tak i na sloupku.



Uvedení do provozu a nastavení.

Po přivedení přívodního napětí 230V se ozve signál a modrá LED se rozsvítí - jednotka připravena k provozu. Základní nastavení je již provedeno od dodavatele. Při nastavování jednotlivých parametrů se změna nastavení projeví až při druhém cyklu otevření a zavření. Citlivost vypínání motorů nastavte tak, aby při tlaku rukou na křídlo brány pohon bezpečně zastavil a poté se vypnul. Síla na vypnutí by měla být taková, aby se pohon nevypnul při silnějším větru. Brána s plnou výplní potřebuje nastavení vyšší síly na vypnutí. Po zavření křídla by měl pohon vypnout ihned, nebo max. do 8 sec. Funkce autom. zavírání, zpoždění křídla a rychlého chodu jsou při otočení potenciometru na minimum vypnuté. Pohony se mohou zastavit hned při rozjezdu (i naprázdno), pokud je citlivost potenciometrem nastavena na minimum.

Obr. ZAPOJENÍ



Můžete použít dvě akumulát. baterie 12V zapojené do série stejné kapacity nejméně 4Ah

Konektory lze jednoduše tahem vytáhnout a zapojit a poté zasunout zpět do patice

Nastavení:

Stiskněte tl. FUN na více jak pět vteřin – displej se rozsvítí (bez manipulace po dvaceti vteřinách zhasne)

Tl. I NC+ nebo DEC- zvolte funkci, kterou chcete zobrazit nebo změnit, poté tl. FUN zobrazíte hodnotu a tl. INC+ nebo DEC- hodnoty změníte. Pro uložení hodnoty stiskněte tl. FUN. (bez uložení zůstanou hodnoty původní) P0 - délka měkkého startu hodnota 0-6 optimální hodnota-2

P1 – nastavení pro dvoukřídla vrata

P2 - nastavení pro dvoukřídla vrata

P3 – Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v pomalém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 7

P4 - Motor 2 nastavení síly neboli citlivosti v rychlém chodu hodnota 0-20 optimální hodnota 12

P5 – čas vysoké rychlosti optimální hodnota 5-8

P6 – nastavení času automatického zavírání pro čtečku karet hodnota 0-99sec (při použití této funkce doporučujeme zapojení fotobuněk)

P7 - zpoždění jednoho křídla při otevírání 0-10 sec nastavení pro dvoukřídla vrata

P8 - zpoždění jednoho křídla při zavírání 0-10 sec nastavení pro dvoukřídla vrata

P9 – nastavení času automatického zavírání 0-99sec (při použití této funkce doporučujeme zapojení foto buněk)

PA - přepínání funkce majáku a třetího tlačítka (3.tl.) na vyslači, které ovládá samostatné svorky. Hodnota 00 – Maják svítí stále - jak při chodu, tak po dobu kdy jsou otevřena křídla (důležité při používání automatického zavírání)-3.tl. ovládá impulsně.

Hodnota 01 – svítí pouze při chodu motoru křídla 3.tl. impulsně. Hodnota 02 - Maják svítí stále, 3.tl. ovládá jako vypínač (např. pro ovládání světel). Hodnota 03- svítí pouze při chodu, 3.tl. jako vypínač.

PC – programování funkčních tlačítek na dálk. ovladači. 00 – žádné tlačítko, 01 – pro jednokřídlovou bránu 02 – dvoukřídlovou bránu

Pd - přepínání funkce fotobuněk (NO a NC) podle typu IR signálu. 00 - reakce na přerušení IR, 01 - reakce na sepnutí IR

Po - delete celkový reset – navrácení původního nastavení

Programování dálkových ovladačů (DO). (Dodané ovladače jsou naprogramované)

Stiskněte na dvě vteřiny tlačítko LEARN -progr. dálk. ovl. na řídicí desce. Modrá led zhasne. Poté stiskněte na D.O. tlačítko (1) zvolené tlačítko ovládá jedno křídlo. Modrá led zabliká – uloženo. Stiskněte na dvě vteřiny tlačítko LEARN. Modrá led zhasne. Poté stiskněte na D.O. tlačítko (2) zvolené tlačítko ovládá obě křídla. Modrá led zabliká – uloženo. Stejným způsobem naprogramujte ostatní D.O.

Mazání D.O. podržte stisknuté tlačítko LEARN na déle než 7 vteřin. Nejdříve modrá led zhasne a poté se rozsvítí. Všechny D.O. jsou vymazané.

Pokud nechcete používat ovládání brány na krytu rozvaděče, pásek s konektorem (který vede z víka rozvaděče) nezapojte do řídicí jednotky.

V případě výpadku napájení, uvolněte dodaným klíčkem zajištění pohonu. Zasuňte klíč zespoda do zámku pohonu a pootočením odjistíte motor od převodovky. Pak křídlo brány můžete otevřít. Opětovné zajištění proveďte opětovným otočením na opačnou stranu, podle obrázku na pohonu zespod.



Odstraňování problémů:

Nefunkční řídicí jednotka, nereaguje na ovládání – modrá LED nesvítí:

- Zkontrolujte, zda elektrické vedení 230V je připojeno k jednotce, • Zkontrolujte pojistku, případně ji vyměňte. Pokud se pojistka opět spálí, máte pravděpodobně hodně těžká křídla. Nastavte čas rychlého chodu na minimum – tím jej vypnete a motor bude také sloužit déle, neboť bude méně namáhaný.

Nefunguje otvírání křídla brány:

- Ujistěte se, že: ovládací panel je napájen a pojistka funkční, Přívodní vodiče z ovládacího panelu k motoru pohonu nejsou poškozeny a správně připojeny na svorky v řídicí jednotce a motoru pohonu

Pohon se může pohybovat pouze v jednom směru:

- Ujistěte se, že jsou připojeny fotobuňky v souladu s návodem • Ujistěte se, že fotobuňky jsou účinné a slučitelné s ovládacím panelem

Elektronika odpojí pohon hned po startu:

- Zkontrolujte nastavení - podle potřeby zvyšte hodnotu nastavení síly pohonu

Křídla nejsou otevřená nebo zavřená do konce: Zvyšte sílu pohonu

Křídlo se otevírá a zavírá příliš pomalu:

- Zkontrolujte a v případě potřeby zvyšte hodnotu rychlého chodu

Fotobuňky reagují na otevření namísto zavření brány:

- Vadně zapojené konce vodičů pohonu. Při zavírání musí svítit červená LED. Zapojte podle návodu obr. Zapojení.

Brána pravidelně pohybuje křídlem v obou směrech:

- Ujistěte se, že ovládací tlačítko na dálkovém ovladači není zatlačené trvale •

Nereaguje dálkový ovladač:

- Ujistěte se, že baterie v dálkovém ovladači je v pořádku, pokud je to nutné nahradte ji • Spárujte ovladač s řídicí jednotkou dle návodu.

Ovládací ruční zvonkové tlačítko nefunguje:

- Ujistěte se, že připojení k tlačítkům jsou funkční a připojeny ke správným svorkám na ovládacím panelu
- Ujistěte se, že je tlačítko funkční

Výstražné světlo nefunguje: • Ujistěte se, že vodič je připojen správně, zkontrolujte žárovku v majáku.

Doporučujeme občas zkontrolovat, zda do rozvaděče nezatéká, zkontrolujte přívodní kabely a zda držáky pohonu pevně drží na svých místech.

Během užívání pohonu na vrata je dobré při couvání s vozidlem si zvyknout na vizuální kontrolu, zda je křídlo zcela otevřené. Stačí silný poryv větru, či překážka v dráze otvírání a křídlo se zastaví.